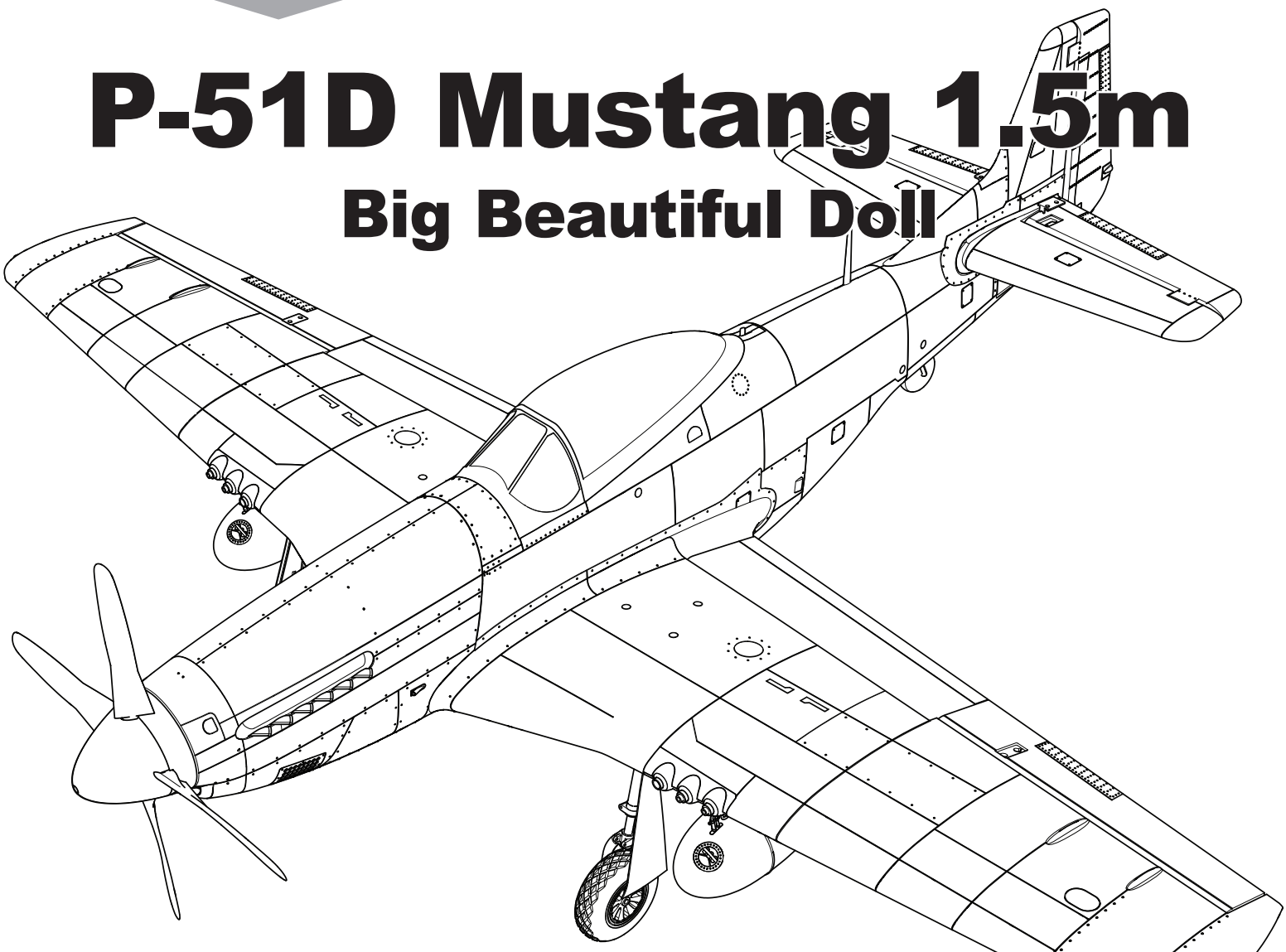
E-flite
ADVANCING ELECTRIC FLIGHT

P-51D Mustang 1.5m

Big Beautiful Doll



Instruction Manual
Bedienungsanleitung
Manuel d'utilisation
Manuale di Istruzioni

Scan the QR code and select the Manuals and Support quick links from the product page for the most up-to-date manual information.

Scannen Sie den QR-Code und wählen Sie auf der Produktseite die Quicklinks Handbücher und Unterstützung, um die aktuellsten Informationen zu Handbücher.

Scannez le code QR et sélectionnez les liens rapides Manuals and Support sur la page du produit pour obtenir les informations les plus récentes sur le manuel.

Scannerizzare il codice QR e selezionare i Link veloci Manuali e Supporto dalla pagina del prodotto per le informazioni manuali più aggiornate.

BNF BASIC — EFL-3359

PNP PLUG-N-PLAY — EFL-3360

1197684.1
Created 07/2026

modellmarkt24.ch

HORIZON HOBBY

AVVISO

Tutte le istruzioni, le garanzie e gli altri documenti pertinenti sono soggetti a cambiamenti a totale discrezione di Horizon Hobby, LLC. Per una documentazione aggiornata sul prodotto, visitare il sito horizonhobby.com o towerhobbies.com e fare clic sulla sezione Support del prodotto.

CONVENZIONI TERMINOLOGICHE

Nella documentazione relativa al prodotto vengono utilizzati i seguenti termini per indicare i vari livelli di pericolo potenziale durante l'uso del prodotto:

AVVERTENZA: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose, danni collaterali e gravi lesioni alle persone O il rischio elevato di lesioni superfi ciali alle persone.

ATTENZIONE: Indica procedure che, se non debitamente seguite, determinano il rischio di danni alle cose E di gravi lesioni alle persone.

AVVISO: Indica procedure che, se non debitamente seguite, possono determinare il rischio di danni alle cose E il rischio minimo o nullo di lesioni alle persone.

⚠ **AVVERTENZA:** leggere TUTTO il manuale di istruzioni e familiarizzare con le caratteristiche del prodotto prima di farlo funzionare. Un uso improprio del prodotto può causare danni al prodotto stesso e alle altre cose e gravi lesioni alle persone.

Questo modello è un prodotto sofi sticato per appassionati di modellismo. Deve essere azionato in maniera attenta e responsabile e richiede alcune conoscenze basilari di meccanica. L'uso improprio o irresponsabile di questo prodotto può causare lesioni alle persone e danni al prodotto stesso o alle altre cose. Questo prodotto non deve essere utilizzato dai bambini senza la diretta supervisione di un adulto. Non tentare di smontare, utilizzare componenti incompatibili o modifi care il prodotto in nessun caso senza previa approvazione di horizon hobby, llc. Questo manuale contiene le istruzioni per la sicurezza, l'uso e la manutenzione del prodotto. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze del manuale prima di montare, impostare o utilizzare il prodotto, al fi ne di utilizzarlo correttamente e di evitare di causare danni alle cose o gravi lesioni alle persone.

Limite minimo di età consigliato: Almeno 14 anni. Non è un giocattolo.

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza

L'utente di questo prodotto è l'unico responsabile del corretto utilizzo del medesimo in modo tale da non risultare pericoloso per sé stesso e gli altri e da non danneggiare il prodotto stesso o i beni altrui.

- Mantenere sempre la distanza di sicurezza in tutte le direzioni attorno al modello per evitare collisioni o danni. Questo modello è controllato da un segnale radio soggetto a interferenze provenienti da diverse sorgenti non controllabili dall'utilizzatore. Tali interferenze possono provocare perdite momentanee di controllo.
- Utilizzare sempre il modello in spazi liberi da veicoli, traffico e persone.
- Seguire sempre scrupolosamente le istruzioni e le avvertenze sia per il modello che per tutti gli accessori (caricabatteria, pacchi batteria ricaricabili, ecc.).
- Tenere sempre le sostanze chimiche, le parti piccole e i componenti elettrici fuori dalla portata dei bambini.
- Evitare sempre il contatto con l'acqua di tutte le apparecchiature che non sono state appositamente progettate a tale scopo. L'umidità danneggia i componenti elettronici.
- Non mettere in bocca le parti del modello. Potrebbe essere pericoloso e persino mortale.
- Non utilizzare il modello se le batterie della trasmittente sono poco cariche.
- Tenere sempre il velivolo in vista e sotto controllo.
- Usare sempre batterie completamente cariche.
- Tenere sempre la trasmittente accesa quando il velivolo viene alimentato.
- Rimuovere sempre le batterie prima dello smontaggio.
- Tenere sempre pulite le parti mobili.
- Tenere sempre i componenti asciutti.
- Lasciare sempre che i componenti si raffreddino dopo l'uso prima di toccarli.
- Rimuovere sempre le batterie dopo l'uso.
- Accertarsi sempre che il failsafe sia impostato correttamente prima del volo.
- Non utilizzare mai velivoli con cablaggi danneggiati.
- Non toccare mai le parti in movimento.

⚠ **ATTENZIONE AI PRODOTTI CONTRAFFATTI:** se è necessario sostituire la ricevente Spektrum in dotazione con uno dei prodotti Horizon Hobby, si raccomanda di acquistare sempre da Horizon Hobby, LLC o da un suo rivenditore autorizzato per essere certi dell'autenticità e della qualità del prodotto Spektrum. Horizon Hobby, LLC nega ogni assistenza tecnica e garanzia a titolo esemplifi cativo, ma non esaustivo in merito alla compatibilità e alle prestazioni di prodotti contraffatti o dichiarati compatibili con la tecnologia DSM o Spektrum.

modellmarkt24.ch

Registrazione

Registra il tuo prodotto oggi stesso per unirti alla nostra mailing list e ricevere tutti gli aggiornamenti sui prodotti, le offerte e le novità E-flite.

Indice

Precauzioni e Avvertenze Sulla Sicurezza....66
Registrazione....67
Spegnimento per bassa tensione (LVC)....67
Montaggio del modello....68
Montaggio del serbatoio sganciabile opzionale....70
Selezione e installazione del ricevitore Plug and Play (PNP)....71
Opzione di caricamento dello Smart Transmitter File (STF) (per la configurazione standard)....71
Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente (per la configurazione standard)....72
Configurazione manuale della trasmittente (BNF Basic)....73
Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF Basic)....74
Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF Basic)....74
Telemetria integrata....75
Tecnologia SAFE Select....75
Assegnazione interruttore SAFE Select....75
Telemetria ESC integrata....76
Installare la batteria e armare l'ESC....77
Test di controllo della direzione....78
Verificare il verso dei controlli AS3X+ (BNF Basic)....79
Centraggio delle superfici di comando....79
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi....80
Dual Rates (riduttori di corsa)....80
Baricentro (CG)....80
Trimmaggio durante il volo....81
Consigli per il volo e riparazioni....81
Dopo il volo....81
Manutenzione motore....82
Guida alla soluzione dei problemi AS3X+....82
Guida alla soluzione dei problemi....83
Parti di ricambio....84
Parti consigliate....84
Parti opzionali....84
Garanzia....85
Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti....85
Dichiarazione di conformità per l'Unione europea....86

Specifiche	
Apertura alare	1500mm
Lunghezza	1320mm
Peso	Senza batteria: 2723g Con la batteria 6S 5000 mAh consigliata: 3412g

Elementi inclusi	
Ricevitore	RX telemetrico Spektrum AR637TA+ 6 Canali AS3X+/SAFE (SPM-1032)
ESC	Avian 100 A Brushless Smart ESC, 3-6S Ver. A (SPMXAE1100A)
Motore	Motore brushless a 14 poli, 4258-460 kV (SPMXAM1000)
Servo	(8) A347 9g Sub-Mikro-Metallgetriebe digital (SPMSA347)

Elementi consigliati	
Trasmittente	Piena portata 6+ canali 2,4 GHz con tecnologia Spektrum DSM2/DSMX
Batteria	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C: IC5 (SPMX56S30)
Caricabatterie	Smart S1100 CA, 1x100 W (SPMXC2080)

Spegnimento per bassa tensione (LVC)

Se si scarica una batteria LiPo al di sotto di 3 V per cella, in seguito non riuscirà più a mantenere la carica. Per proteggere la batteria di bordo dalla sovrascarica questo modello adotta il sistema LVC che toglie alimentazione al motore qualora la tensione della batteria scendesse troppo. Considerando che una parte dell'energia contenuta nella batteria serve ad alimentare il sistema di controllo del modello.

Quando il regime del motore scende e sale velocente vuol dire che il sistema LVC avvisa che la tensione della batteria è scesa sotto il livello minimo, quindi bisogna atterrare nel modo più rapido e sicuro possibile.

Scollegare sempre e togliere le batterie LiPo dall'aereo dopo ogni volo. Prima di riporle bisogna caricarle a metà, verificando che ogni cella non scenda sotto i 3V. Se non si scolle-gano le batterie LiPo dal regolatore, si scaricano lentamente fino alla scarica completa, danneggiandosi.

Per i primi voli impostare il timer del trasmettitore o di un altro contatempo, a 5 minuti. Nei voli successivi si aumenterà o diminuirà questo tempo basandosi su quanto rilevato nei primi voli del modello.

AVVISO: continuare a volare dopo l'avviso LVC potrebbe danneggiare le batterie.

modellmarkt24.ch

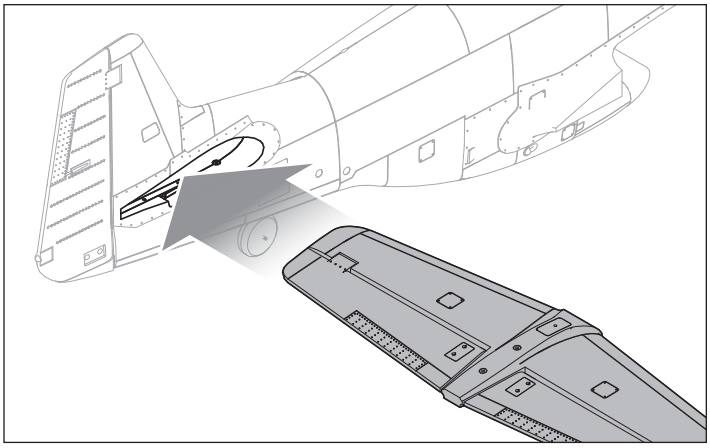
Montaggio del modello

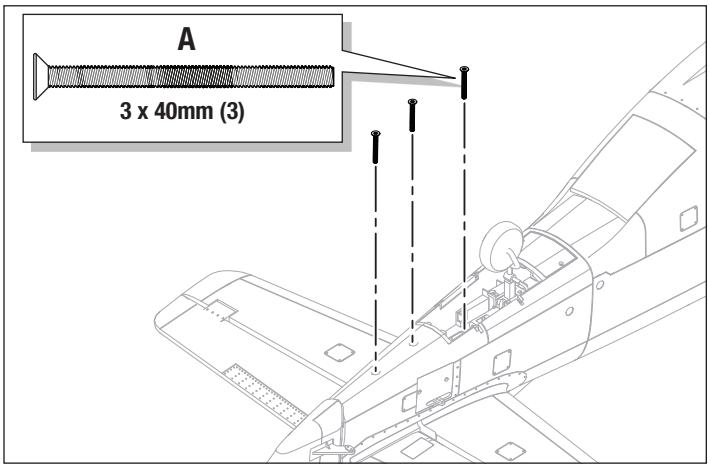
Montaggio dello stabilizzatore orizzontale

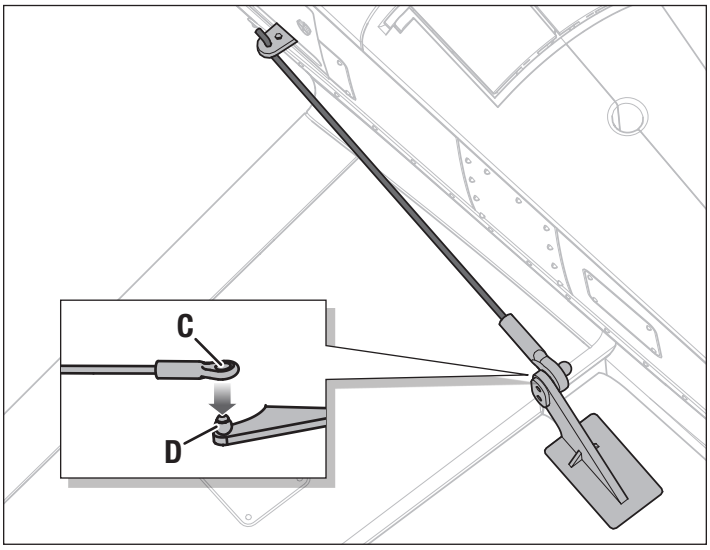
Consultare la sezione **Impostazione manuale della trasmittente / Opzione di programmazione** per accedere al foro della vite di montaggio dello stabilizzatore orizzontale anteriore.

1. Far scorrere lo stabilizzatori orizzontale nell'apertura di coda sul retro della fusoliera. Accertarsi che le squadrette siano rivolte verso il basso.
2. Centrare lo stabilizzatore orizzontale, quindi fissarlo in posizione utilizzando le tre viti da 3 x 40 mm in dotazione (**A**).
3. Inserire la piegatura a Z del leveraggio di comando nel secondo foro del braccio del servo (**B**).
4. Utilizzare le pinze per attacchi a sfera per collegare l'attacco a sfera (**C**) alla sfera (**D**) installata sulla squadretta di comando dell'elevatore. Assicurarsi che il braccio del servo dell'elevatore sia in posizione corretta.

Smontare in ordine inverso.





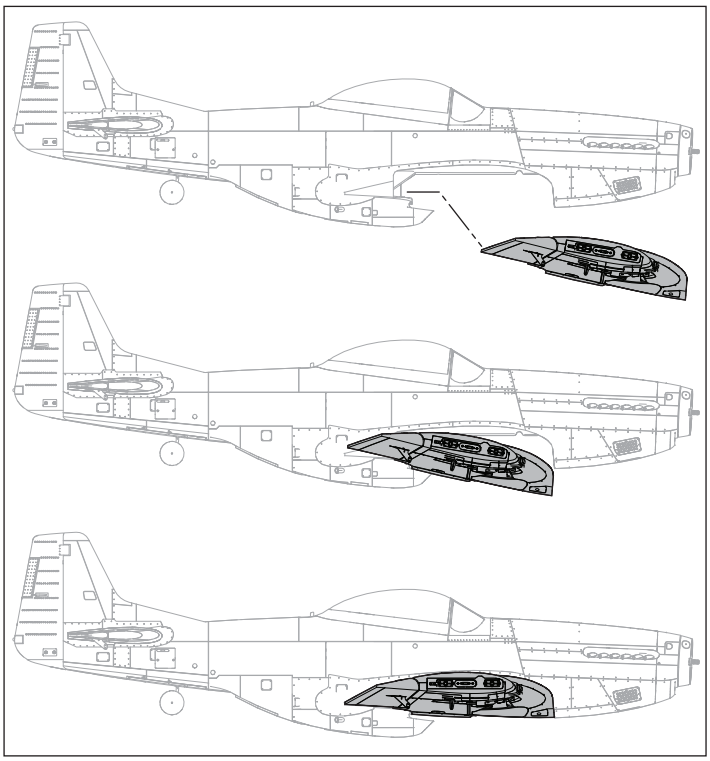


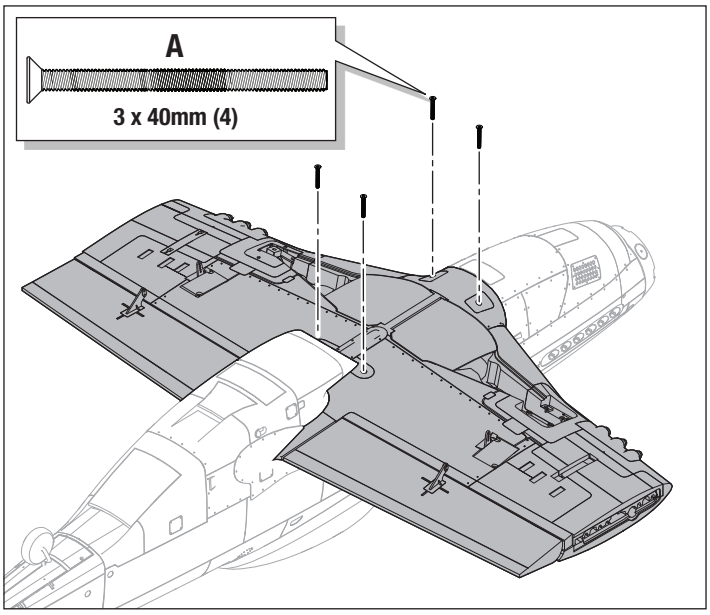
modellmarkt24.ch

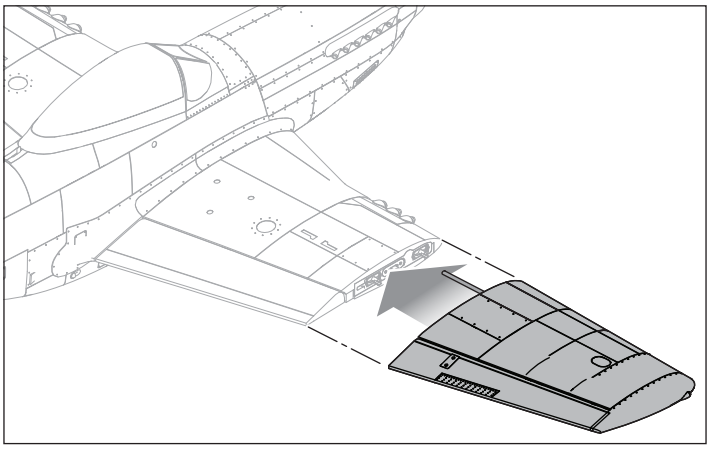
Installazione dell'ala

1. Allineare il connettore servo a mani libere e premere l'ala nell'apposita sella.
2. Utilizzare le quattro viti da 3 x 40 mm in dotazione (**A**) per fissare l'ala in posizione.
3. Allineare l'estremità alare con l'ala principale e premerle insieme finché non fanno clic.

Smontare in ordine inverso.







modellmarkt24.ch

Montaggio di elica e ogiva

AVVERTENZA: montare l'elica solo dopo aver completato la configurazione del sistema. In caso contrario vi è il rischio di incorrere in lesioni personali gravi.

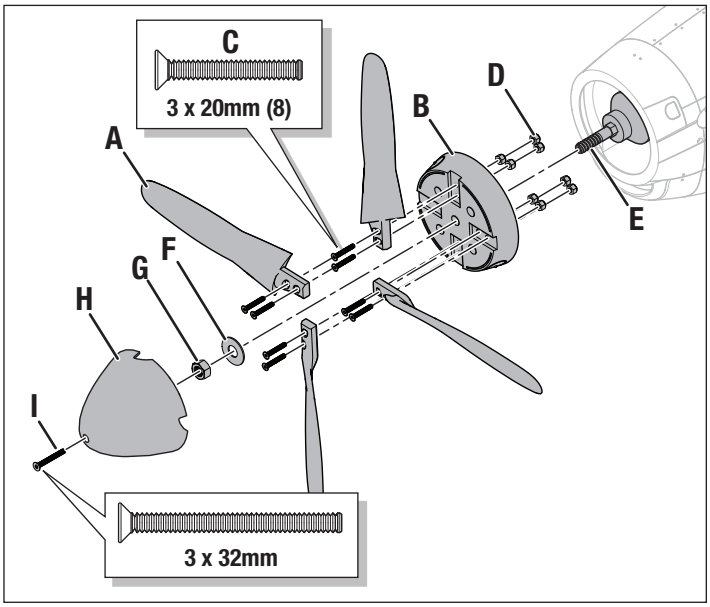
1. Montare le 4 pale dell'elica (**A**) sulla piastra posteriore dell'ogiva (**B**) utilizzando otto viti M3 x 20 mm (**C**) e otto dadi (**D**).

CONSIGLIO: orientare le punte gialle dell'elica in modo che siano rivolte verso l'esterno rispetto al motore.

2. Montare la piastra posteriore dell'ogiva sull'albero dell'elica (**E**).

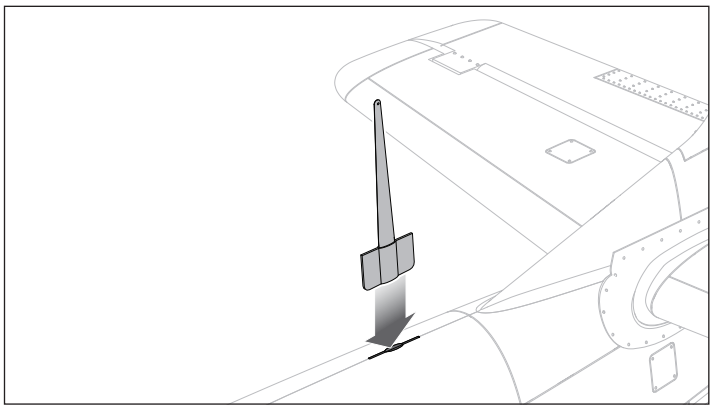
CONSIGLIO: Inserire l'esagono della piastra posteriore dell'ogiva nell'esagono alla base dell'albero dell'elica.

3. Montare rondella dell'elica (**F**) e dado dell'ogiva (**G**) sull'albero portaelica. Serrare il dado dell'ogiva con una chiave inglese per fissare il gruppo elica.
4. Allineare e montare l'ogiva (**H**) utilizzando la vite a testa piatta M3 x 32 mm (**I**).



Installazione dell'antenna radio

Utilizzare della colla CA a media viscosità per incollare l'antenna radio nell'apposito alloggiamento situato nella parte superiore della fusoliera.



Montaggio del serbatoio sganciabile opzionale

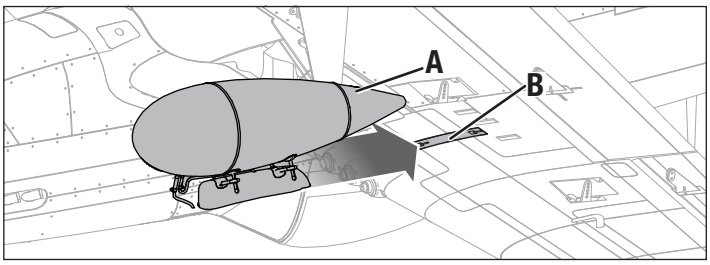
Serbatoio sganciabile

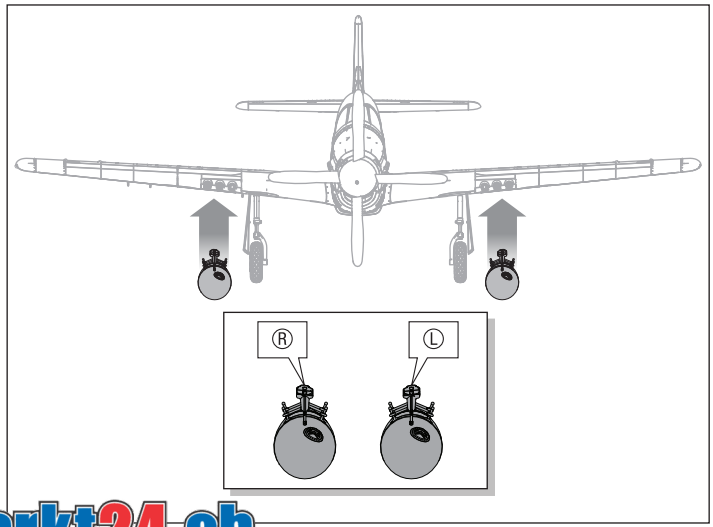
1. Far scorrere i serbatoio sganciabili opzionale (**A**) sulle rotaie (**B**) sui pannelli alari esterni inferiori.

CONSIGLIO: i serbatoi sganciabili sono contrassegnati con (L) per sinistra e (R) per destra.

2. Verificare la posizione del baricentro con i serbatoi installati.

CONSIGLIO: vedere le istruzioni per la regolazione del baricentro per maggiori informazioni.





modellmarkt24.ch

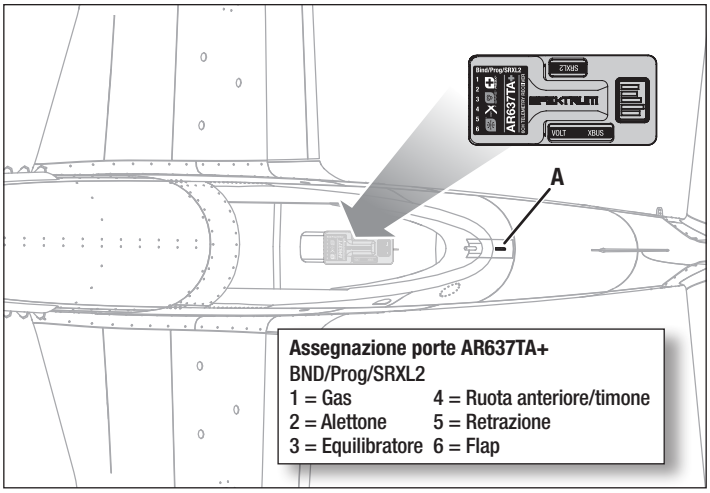
Selezione e installazione del ricevitore Plug and Play (PNP)

Per questo aeromodello, consigliamo il ricevitore Spektrum AR637TA+. Se si sceglie un altro ricevitore, assicurarsi che si tratti di un modello a piena portata con almeno 6 canali e fare riferimento al manuale del ricevitore per le istruzioni di installazione e utilizzo.

Installazione del ricevitore AR637TA+

1. Far scorrere indietro il fermo del tettuccio (**A**) e sollevare la parte posteriore del tettuccio per rimuoverlo.
2. Collegare i servo delle superfici di controllo alle porte del ricevitore corrispondenti come indicato nella tabella a destra.
3. Utilizzare nastro biadesivo per servo (non incluso) per montare il ricevitore nel vano del ricevitore, come mostrato. Montare il ricevitore nell'orientamento indicato, parallelamente alla lunghezza della fusoliera, con l'etichetta rivolta in alto e le porte dei servo verso la parte anteriore dell'aeromodello. L'orientamento del ricevitore è fondamentale per le configurazioni della tecnologia AS3X+ e SAFE.

ATTENZIONE: l'installazione errata del ricevitore può causare perdita di controllo e schianto al suolo.



Opzione di caricamento dello Smart Transmitter File (STF) (per la configurazione standard)

Il ricevitore installato nel velivolo contiene un file di configurazione della trasmittente sviluppato appositamente per questo aeromobile. La funzione Smart Transmitter File (STF) consente di importare le impostazioni della trasmittente direttamente dal ricevitore, durante il binding.

Caricare lo Smart Transmitter File

1. Accendere la trasmittente.
2. Creare un nuovo file di modello vuoto sulla trasmittente.
3. Accendere il ricevitore.
4. Premere il tasto di binding sul ricevitore.
5. Impostare la trasmittente in modalità di binding: il modello procede normalmente al binding.
6. Completato il binding, verrà visualizzata la schermata di download (vedi immagine a destra):
7. Selezionare **LOAD** (CARICA) per continuare.

La schermata che segue è un avviso che ricorda che il download sovrascrive tutte le impostazioni correnti del modello. Se si tratta di un modello nuovo e vuoto, il file carica i parametri della trasmittente per il velivolo nel modello attivo e lo rinomina 1.5m P-51D.

AVVISO: confermando si annullano le impostazioni della trasmittente precedentemente salvate.

8. Premere **CONFIRM** (Conferma) per continuare.

Il file viene installato sulla trasmittente e le informazioni di telemetria vengono caricate automaticamente al termine del download. La radio torna alla schermata iniziale e viene visualizzato il nome del nuovo modello.

La configurazione della trasmittente è completa e il velivolo è pronto al volo.

Smart Transmitter File	
Il ricevitore contiene un file Smart Transmitter precaricato.	
Versione RX: BNF EFL-3359	(Firmware version)
Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
SALTA	**CARICA**

AVVISO	
In questo modo si sovrascrivono tutte le impostazioni correnti del modello.	
Se l'hardware del modello BNF è cambiato, il file del ricevitore potrebbe non funzionare correttamente. Non utilizzare senza aver prima controllato tutto.	
Vuoi caricare il file dal ricevitore?	
INDIETRO	**CONFERMA**

Note importanti

Timer di volo

Il file STF non imposta il timer di volo nella trasmittente. Il monitor della tensione avvisa la trasmittente quando la tensione della batteria scende appena al di sopra della tensione di attivazione della funzione di protezione LVC, segnalando che è ora di atterrare. L'avviso sulla trasmittente è impostato in modo che ci sia tempo per atterrare prima che l'ESC inizi ad andare in sovratensione (impulso) al raggiungimento della LVC. Questo metodo tiene conto dello stile di volo e dell'uso dell'acceleratore ed è più preciso di un semplice timer.

Se non si utilizza la funzione STF, impostare un timer a 5 minuti quando si usa la batteria consigliata. Tenere sotto controllo l'utilizzo della batteria e regolare il timer dopo i primi voli per tenere conto del proprio stile di volo.

Le trasmittenti supportate e i requisiti del firmware includono quanto segue:

- Tutte le radio NX (con versione firmware 4.0.11+)
- iX14 (con app versione 2.0.9+)
- iX20 (con app versione 2.0.9+)
- Le radio iX12 e DX non supportano attualmente i trasferimenti Smart Transmitter File

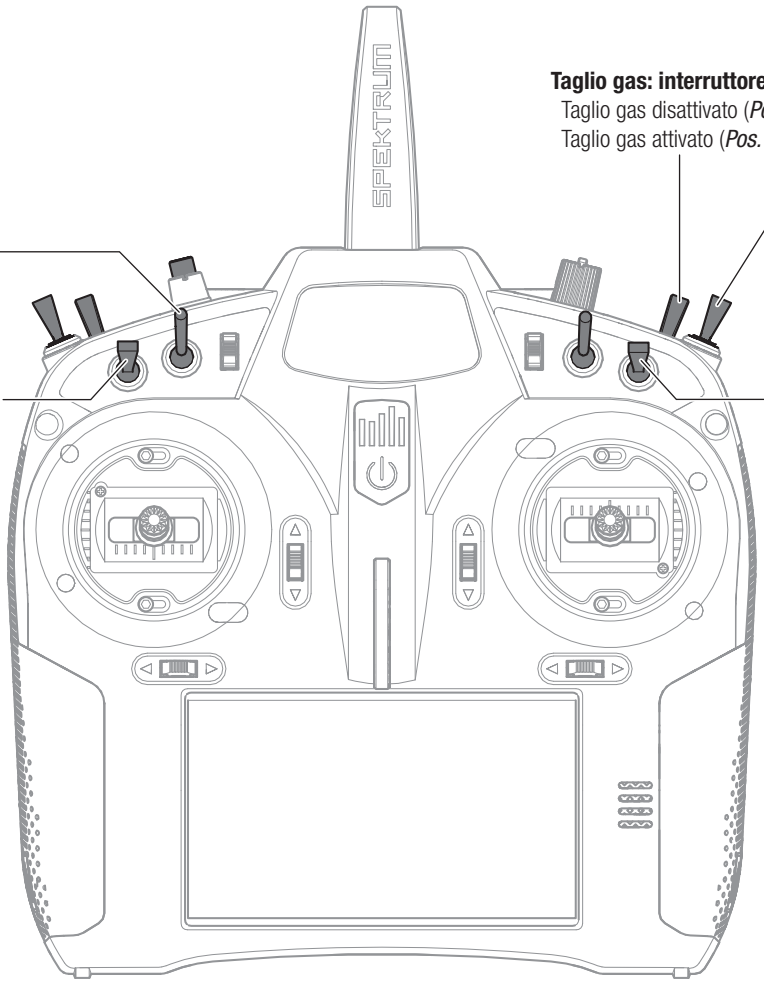
Modalità di volo

L'STF offre modalità di volo attive. Queste modalità di volo sono indipendenti da AS3X+ e SAFE Select e consentono la compensazione separata dei canali di alettoni, elevatore e timone per ciascuna posizione dei flap (0, 1, 2), controllata dall'interruttore D. Questo è vantaggioso perché consente di compensare l'aereo per il volo livellato con i flap retratti (modalità normale), parzialmente estesi (flap di decollo) o completamente estesi (flap di atterraggio). È importante notare che i canali di alettoni, elevatore e timone devono essere compensati separatamente in volo per ciascuna posizione dei flap. Una volta che ciascuna modalità di volo/posizione dei flap è stata compensata in base alle proprie preferenze, non sarà necessaria alcuna ulteriore compensazione.

modellmarkt24.ch

Disposizione degli interruttori STF e della configurazione manuale della trasmittente (per la configurazione standard)

L'illustrazione seguente mostra la disposizione e le funzioni degli interruttori su una trasmittente Spektrum, programmati utilizzando le tabelle di configurazione manuale della trasmittente o lo Smart Transmitter File (STF) caricato dal ricevitore del velivolo.



Taglio gas: interruttore H
Taglio gas disattivato (*Pos 0*)
Taglio gas attivato (*Pos. 1*)

Dual rate timone: interruttore G
Corsa timone max (*Pos. 0*)
Corsa timone min (*Pos. 1*)
Corsa timone min (*Pos. 2*)

Flap: interruttore D
Modo Normale (*Pos 0*)
Flap decollo (*Pos 1*)
Flap atterraggio (*Pos 2*)

Corsa elevatore: interruttore C
Corsa elevatore max (*Pos. 0*)
Corsa elevatore min (*Pos. 1*)
Corsa elevatore min (*Pos. 2*)

Corsa alettoni: interruttore F
Corsa alettoni max (*Pos 0*)
Corsa alettoni min (*Pos. 1*)
Corsa alettoni min (*Pos. 2*)

modellmarkt24.ch

Configurazione manuale della trasmittente (BNF Basic)

IMPORTANTE: dopo avere configurato il modello, ripetere sempre la procedura di binding tra trasmittente e ricevitore per regolare le posizioni di failsafe desiderate.

Per il primo volo, impostare il timer di volo a 5 minuti se si usa una batteria 6S 5000mAh. Regolare il tempo dopo il primo volo.

Esponenziale

Dopo i primi voli, è possibile regolare l'esponenziale nella trasmittente.

Impostazione delle trasmittenti serie NX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmittente visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a ***Yes*** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere ***Add New Model (Aggiungi nuovo modello)*** verso il fondo alla lista. Selezionare Airplane **Model Type (Tipo modello aeroplano)** scegliendo l'icona dell'aeroplano; poi selezionare ***Create (Crea)***.
3. Impostare **Model Name (Nome modello):** inserire il nome da assegnare al file del modello.
4. Andare su Aircraft Type (Tipo aereo) e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala):** ***1 Ail 1 Flap*** **Tail (Coda):** ***Normale***
5. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
6. Andare nei menu **D/R (Dual Rate) ed Expo** per impostare **D/R** ed **Expo**.
7. Impostare **Dual Rate ed Expo:** ***Alettone;*** Impostare **Interruttore:** ***Switch F*** Impostare **High Rates (Ratei alti):** ***100%*****, Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
8. Impostare **Dual Rate ed Expo:** ***Elevatore;*** Impostare **Interruttore:** ***Switch C*** **High Rates (Ratei alti):** ***100%,*** **Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
9. Impostare **Dual Rate ed Expo:** ***Timone;*** Impostare **Interruttore:** ***Switch G*** **High Rates (Ratei alti):** ***100%,*** **Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore:** ***Switch H,*** **Posizione:** ***-100%***
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare ***Switch D***
    Impostare **POS 0:** ***100%*** **FLAP** ***0%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 1:** ***20%*** **FLAP** ***-6%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 2:** ***-50%*** **FLAP** ***-9%*** **Elevatore**
    Impostare **Speed** ***2.0***

Impostazione delle trasmittenti serie DX

1. Accendere la trasmittente, premere la rotella di scorrimento, scorrere fino a **System Setup** (Impostazione sistema) e premere di nuovo la rotella. La trasmittente visualizzerà il messaggio **RF will be disabled!** a indicare che la trasmissione in RF sarà disattivata. Scorrere fino a ***Yes*** (Sì) e premere la rotella di scorrimento.
2. Andare in **Model Select (Scelta modello)** e scegliere ***Add New Mode*** **(Aggiungi nuovo modello)** in fondo alla lista. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello, selezionare **Create (Crea)**.
3. Impostare **Model Type (Tipo di modello):** Selezionare ***Airplane Model Type (Tipo modello aeroplano)*** scegliendo l'icona dell'aeroplano.
   Il sistema chiede di confermare il tipo di modello, i dati saranno resettati.
   Selezionare ***YES (Si)***.
4. Impostare **Model Name (Nome modello):** inserire il nome da assegnare al file del modello.
5. Andare su **Aircraft Type (Tipo aereo)** e scorrere fino alla selezione dell'ala, scegliere **Wing (Ala):** ***1 Ail 1 Flap*** **Tail (Coda):** ***Normale***
6. Selezionare **Main Screen (Schermata principale)**, premere sulla rotella per entrare in **Function List (Lista funzioni)**.
7. Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo:** ***Alettone***
   Impostare **Interruttore:** ***Switch F***, Impostare **High Rates (Ratei alti):** ***100%*****, Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
8. Impostare **D/R (Dual Rate) ed Expo:** ***Elevatore***
   Impostare **Interruttore:** ***Switch C***
   High Rates (Ratei alti): ***100%*****, Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***

Dual Rate

Si consiglia una riduzione di corsa corta per i primi voli. Per l'atterraggio, applicare high rate all'elevatore.

AVVISO: per garantire il corretto funzionamento della tecnologia AS3X+, non ridurre le corse sotto il 50%. Se si desidera una minore deviazione dei comandi, regolare manualmente la posizione delle aste di comando sui bracci dei servo.

AVVISO: consultare la guida alla risoluzione dei problemi per maggiori informazioni se si verificano oscillazioni ad alta velocità.

Impostazione delle trasmittenti serie DX

9. Impostare **Dual Rate ed Expo:** ***Timone;*** Impostare **Interruttore:** ***Switch G*** **High Rates (Ratei alti):** ***100%,*** **Expo** ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
10. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore:** ***Switch H,*** **Posizione:** ***-100%***
11. Impostare i valori nel menu flap; Impostare ***SWITCH D***
    Impostare **POS 0:** ***100%*** **FLAP** ***0%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 1:** ***20%*** **FLAP** ***-6%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 2:** ***-50%*** **FLAP** ***-9%*** **Elevatore**
    Impostare **Speed** ***2.0***

Configurazione delle trasmittenti serie iX

1. Accendere la trasmittente e attendere che l'applicazione Spektrum AirWare si apra. Selezionare l'icona della penna arancione nell'angolo in alto a sinistra; il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare ***PROCEED (PROCEDI)***.
2. Selezionare i tre punti nell'angolo in alto a destro nello schermo, poi selezionare ***Add a New Mode (Aggiungi nuovo modello)***.
3. Selezionare **Model Option (Opzione modello)**, scegliere ***DEFAULT***, scegliere ***Airplane (Aereo)***. Il sistema chiede se si vuole creare un nuovo modello ACRO; selezionare ***Create (Crea)***.
4. Selezionare l'ultimo modello della lista, chiamato **Acro**. Toccare la parola Acro e rinominare il file con un nome a scelta.
5. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
6. Andare nel menu **Model Setup (Imposta modello)**. Selezionare **Aircraft Type (Tipo aeromodello)**. Il sistema chiede di poter spegnere la trasmissione RF. Selezionare ***PROCEED (PROCEDI)***. Toccare lo schermo per selezionare l'ala. Selezionare ***1 Ail 1 Flap***.
7. Tenere premuta l'icona della freccia indietro nell'angolo in alto a sinistra dello schermo per tornare alla schermata principale.
8. Andare nel menu **Model Adjust (Regola modello)**.
9. Impostare **Dual Rate ed Expo:** Selezionare ***Aileron (Alettone)***
   Impostare **Interruttore:** ***Switch F;***
   Impostare **High Rates (Ratei alti):** ***100%*****, Expo** ***10%*** **- Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
10. Impostare **Dual Rate ed Expo:** Selezionare ***Elevator (Equilibratore)***
    Impostare **Interruttore:** ***Switch C***
    High Rates (Ratei alti): ***100%*****, Expo** ***10%*** **- Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
11. Impostare **Dual Rate ed Expo:** ***Timone***
    Impostare **Interruttore:** ***Switch G***
    High Rates (Ratei alti): ***100%,***
    Expo ***10%*** **— Low Rates (Ratei bassi):** ***70%*****, Expo** ***5%***
12. Impostare **Throttle Cut (Taglio gas); Interruttore:** ***Switch H,*** **Posizione:** ***-100%***
13. Impostare i valori nel menu flap; Impostare ***Switch D***
    Impostare **POS 0:** ***100%*** **FLAP** ***0%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 1:** ***20%*** **FLAP** ***-6%*** **Elevatore**
    Impostare **POS 2:** ***-50%*** **FLAP** ***-9%*** **Elevatore**
    Impostare **Speed** ***2.0***

modellmarkt24.ch

Failsafe e suggerimenti generali per Binding (BNF Basic)

- Il ricevitore incluso è stato programmato specificamente per questo aeromodello. In caso di sostituzione del ricevitore, consultare il manuale del ricevitore per impostarlo correttamente.
- Tenersi a distanza da grandi oggetti metallici durante la connessione.
- Non puntare l'antenna della trasmittente direttamente al ricevitore durante la connessione.
- Il LED arancione sul ricevitore inizia a lampeggiare rapidamente quando il ricevitore entra in modalità di binding.
- Una volta collegato, il ricevitore mantiene le impostazioni di binding per la trasmittente a cui è stato associato fino a quando non si esegue nuovamente il binding.
- Se il ricevitore perde la comunicazione con la trasmittente, il failsafe si attiva. Il failsafe sposta il canale del gas in posizione di gas basso. Le tracce di beccheggio e rollio funzionano in movimento per stabilizzare attivamente l'aereo in una virata verso il basso.
- In caso di problemi, consultare la guida alla risoluzione dei problemi o, se necessario, contattare il servizio di assistenza di Horizon Hobby.

Connessione fra trasmittente e ricevente / Commutare ON e OFF il SAFE Select (BNF Basic)

La versione BNF Basic di questo modello include la tecnologia SAFE Select, che consente di scegliere il livello di protezione dell'inviluppo di volo. La modalità SAFE permette di impostare limiti di angolo e il ritorno automatico al volo livellato. La modalità AS3X+ fornisce al pilota una risposta diretta agli stick di comando. SAFE Select viene abilitato o disattivato durante il processo di binding.

Con SAFE Select disabilitato l'aereo è sempre in modalità AS3X+. Con SAFE Select abilitato l'aereo è sempre in modalità SAFE Select, oppure è possibile assegnare un interruttore per passare tra le modalità SAFE Select e AS3X+.

Grazie alla tecnologia SAFE Select, questo modello può dunque essere impostato in modalità SAFE non disinseribile, in modalità AS3X+ non disinseribile oppure è possibile assegnare a un interruttore la commutazione tra una modalità e l'altra.

IMPORTANTE: prima del binding, leggere in questo manuale la sezione relativa alle impostazioni della trasmittente e seguire la relativa tabella per programmare la trasmittente in modo corretto per questo modello.

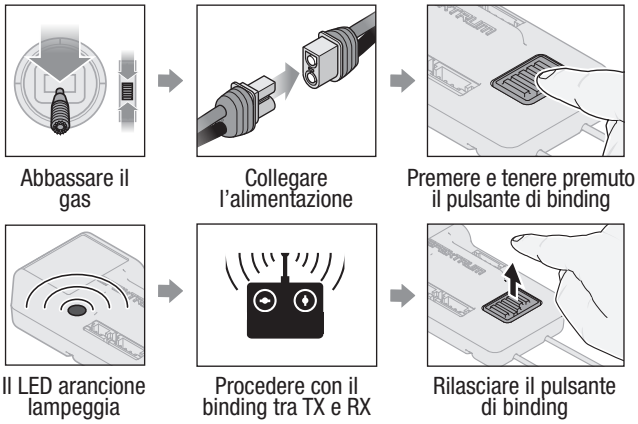
IMPORTANTE: spostare i comandi di volo della trasmittente (timone, equilibratori e alettoni) e il trim del gas in posizione neutra. Spostare il gas in basso prima e durante il binding. Questo serve a definire le impostazioni di failsafe.

Per completare la procedura di binding e SAFE Select, è possibile utilizzare il pulsante di binding sul ricevitore o il connettore di binding convenzionale.

SAFE Select può essere attivato anche tramite la programmazione avanzata Forward Programming nelle trasmittenti compatibili.

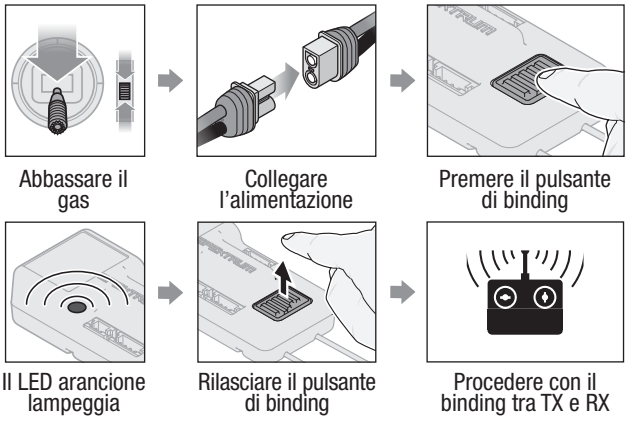
Uso del pulsante di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

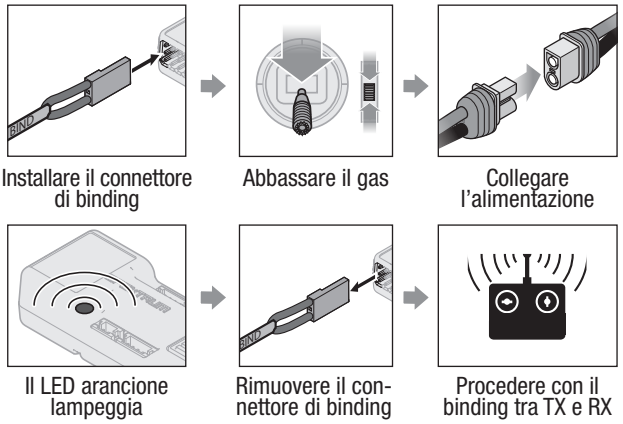
SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

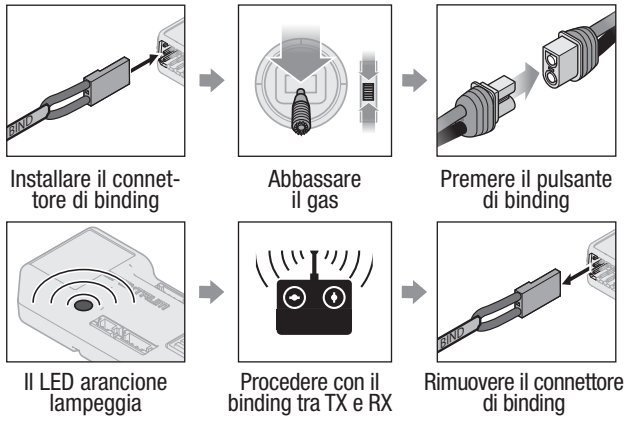
Rimuovere il connettore di binding...

SAFE Select attivato



SAFE SELECT ATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro due volte con una leggera pausa in posizione neutra ogni volta che il ricevitore viene acceso.

SAFE Select disattivato



SAFE SELECT DISATTIVATO: le superfici di controllo si muovono avanti e indietro una volta ogni volta che il ricevitore viene acceso.

modellmarkt24.ch

Telemetria integrata

Der mitgelieferte Empfänger verfügt über Spektrum Smart-Technologie, die Telemetriedaten (z. B. Akku-Spannung) liefert. Smart-Technologie erfordert einen kompatiblen Sender. Halten Sie die Sender-Firmware auf dem neuesten Stand.

Zum Anzeigen von Smart-Telemetrie:

1. Überprüfen Sie, dass Sender und Empfänger gebunden sind.
2. Accendere la trasmittente.
3. Accendere l'aeromodello.
4. Una barra indicatrice appare nell'angolo superiore a sinistra dello schermo a segnalare la ricezione del segnale telemetrico.
5. Scorrere oltre il monitor dei servo per accedere alle schermate della telemetria.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Tecnologia SAFE Select

Quando si vola in modalità SAFE Select, il modello torna in volo livellato ogni volta che i comandi di elevatore e alettoni sono centrati. Muovendo i comandi di alettone o elevatore, l'aereo si inclina, cabra o picchia e l'entità del movimento dei comandi determina l'assetto assunto. Mantenendo i comandi al massimo, l'aeromobile viene portato fino ai limiti di beccheggio e rollio preimpostati, senza oltrepassarli.

Quando si esegue una virata in modalità SAFE Select è normale tenere lo stick di controllo deflesso con un moderato comando sugli alettoni. Per mantenere un volo stabile in SAFE Select, limitare la frequenza di correzione dei comandi. Astenersi dal correggere piccole deviazioni. Mantenere un input di controllo dei comandi costante porta il modello a volare con un angolo specifico e a eseguire tutte le correzioni necessarie per mantenere tale assetto di volo.

Quando si passa dalla modalità SAFE alla modalità AS3X, è necessario prima riportare elevatore e alettoni in posizione neutra. Se i comandi di elevatore e alettoni non sono in posizione neutra quando si passa alla modalità AS3X+, gli input di comando utilizzati per SAFE Select risulteranno eccessivi e il modello reagirà immediatamente.

Differenze tra AS3X+ e SAFE

La velocità di volo e lo stato di carica della batteria possono influire sulle prestazioni dell'aeromobile.

Input di comando	Aeromobile in SAFE Select	Aeromobile in AS3X+
Neutro	Livellamento automatico	Vola nell'assetto corrente
Parziale	Interviene su rollio e beccheggio con un angolo moderato; mantiene l'assetto	Rollio o imbardata lenta
Pieno	Interviene su rollio e beccheggio fino a limiti predeterminati; mantiene l'assetto	Rollio o imbardata veloce

Assegnazione interruttore SAFE Select

SAFE Select può essere assegnata a qualsiasi interruttore libero (a 2 o 3 posizioni) che controlli un canale (5-20) sulla trasmittente. Una volta assegnata a un interruttore, la modalità SAFE Select ON offre la flessibilità di scegliere tra SAFE o AS3X+ durante il volo. Se SAFE Select è stato impostato su OFF durante il binding del modello, il velivolo volerà in modalità AS3X+.

IMPORTANTE: prima di assegnare l'interruttore desiderato, accertarsi che la corsa su quel canale sia al 100% in entrambe le direzioni e che alettone, elevatore, timone e manetta siano tutti su rateo alto con corsa al 100%.

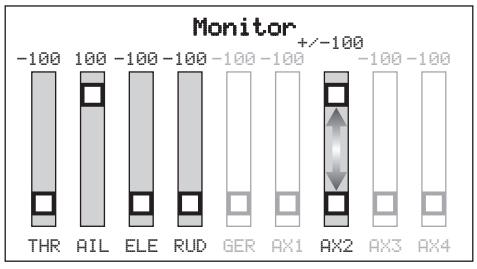
⚠ **ATTENZIONE:** tenersi ben lontani dal rotore e assicurarsi che il velivolo sia trattenuto saldamente in caso di attivazione accidentale del gas.

CONSIGLIO: SAFE Select può essere assegnato a qualsiasi canale libero da 5 a 20. Vedere il manuale della trasmittente per maggiori informazioni sulla procedura di assegnazione degli interruttori ai canali.

CONSIGLIO: durante l'assegnazione dell'interruttore, controllare con il monitor dei radiocanali che i quattro canali principali indicano una corsa al 100%.

CONSIGLIO: utilizzare un monitor dei radiocanali per verificare:

1. Che l'interruttore assegnato a SAFE Select sia attivo.
2. Che l'interruttore è associato a un canale tra 5 e 20.
3. Che il canale ha il 100% di corsa in entrambe le direzioni.



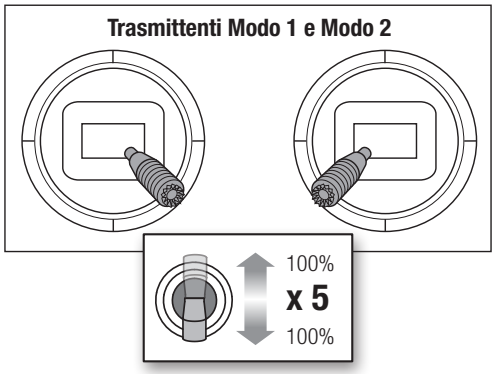
L'esempio qui riportato mostra le posizioni degli stick per l'assegnazione degli interruttori, la selezione dell'interruttore su Aux2 e il ±100% di corsa sull'interruttore.

CONSIGLIO: in caso di problemi nell'assegnazione di un interruttore SAFE Select, verificare che i quattro canali primari non siano invertiti.

Assegnazione di un interruttore

1. Accendere la trasmittente.
2. Accendere il modello.
3. Tenere entrambi gli stick della trasmittente negli angoli inferiori interni e commutare rapidamente l'interruttore scelto per 5 volte (1 commutazione = una corsa completa in su e giù). Le superfici di controllo del velivolo si muoveranno, indicando che l'interruttore è stato assegnato.

Ripetere la procedura per assegnare un interruttore diverso o per deselezionare l'interruttore corrente.



modellmarkt24.ch

Funzione Forward Programming

Assegnare il canale SAFE Select tramite la programmazione avanzata Forward Programmino se si usa una trasmittente Spektrum compatibile.

Per maggiori informazioni sull'impostazione di SAFE Select e l'utilizzo della programmazione Forward Programming, cliccare sul link che segue per un video dettagliato:

https://www.youtube.com/watch?v=o-46P066cik

Impostazione Forward Programming per SAFE Select	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Assegnare SAFE Select a un interruttore che non sia già assegnato ad altra funzione. Utilizzare uno qualunque dei canali aperti tra 5 e 20 (Carrello, Aux1-4).
	4. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	5. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	6. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Setup modello)].
	7. Selezionare Forward Programming; Selezionare Gyro Settings (Imp. giroscopi), Scegliere SAFE Select per entrare nel menu.
	8. Impostare SAFE Select Ch: al canale scelto per SAFE Select.
	9. Impostare AS3X e SAFE ON o OFF come si desidera per ciascuna delle posizioni dell'interruttore.

Telemetria ESC integrata

BNF: questa versione include funzioni telemetriche tra ESC e ricevitore, con invio di dati come giri/motore, tensione, corrente del motore, impostazione manetta (%) e temperatura FET (regolatore di velocità).

PNP: l'ESC di questo modello consente l'invio della telemetria attraverso il canale della manetta quando accoppiato a un ricevitore telemetrico Spektrum Smart-compatibile. Funziona invece con un normale segnale servo PWM quando associato a sistemi di radiocomando tradizionali.

Per maggiori informazioni sulle trasmittenti compatibili, gli aggiornamenti firmware e l'utilizzo della tecnologia telemetrica della trasmittente, visitare www.SpektrumRC.com.

Impostazione delle telemetria	
Serie DX, Serie NX, Serie iX	1. La trasmittente deve già essere associata al ricevitore.
	2. Accendere la trasmittente.
	3. Impostare l'interruttore H (taglio manetta) per prevenire l'azionamento accidentale del motore.
	4. Accendere il modello. Una barra indicatrice appare nella schermata principale della trasmittente a indicare che il segnale telemetrico è stato acquisito.
	5. Andare in FUNCTION LIST (Model Setup) [LISTA FUNZIONI (Setup modello)]
	6. Selezionare TELEMETRY (Telemetria): Smart ESC
	7. Impostare il numero di celle: 3
	8. Impostare LVC Alarm (Allarme LVC): 3,44 V. Impostare Allarme: Voice/Vibe (Voce/Vibrazione)
	9. Impostare il conteggio poli: 14 poli

modellmarkt24.ch

Installare la batteria e armare l'ESC

Scelta della batteria

Per questo aeromobile, consigliamo una batteria Spektrum 5000 mAh 22,2 V 6S 30C Smart LiPo (SPMX56S30). Consultare **l'elenco delle parti opzionali** per le altre batterie consigliate. Se si seleziona una batteria diversa, assicurarsi che sia di capacità, peso e dimensioni compatibili con la fusoliera. Bilanciare il modello al baricentro (CG) consigliato.

⚠ **AVVERTENZA:** Tenere sempre le mani lontano dall'elica. Quando azionato, il motore farà girare l'elica in risposta a tutti i movimenti dell'acceleratore.

⚠ **AVVERTENZA:** se la trasmittente lo supporta, attivare sempre la funzione di taglio gas prima di avvicinarsi all'aeromodello quando la batteria è collegata.

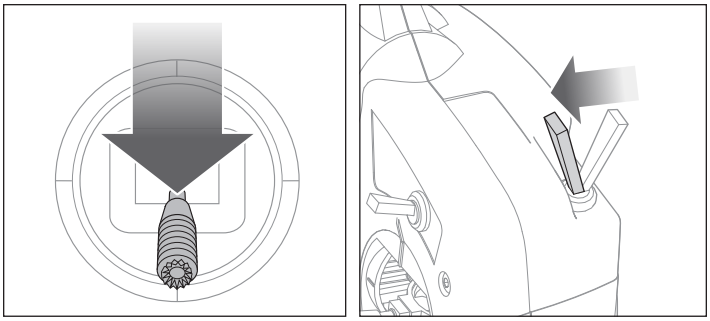
1. Abbassare la manetta portandola nella posizione più bassa. Assicurarsi che il trim della manetta sia centrato.
2. Accendere la trasmittente e attendere 5 secondi.
3. Far scorrere indietro il fermo della cappottina e sollevare il retro della cappottina (**A**) per rimuoverla.
4. Spingere il supporto batteria (**B**) fuori dal compartimento batteria.
5. Applicare il lato morbido della fascetta a strappo opzionale alla parte inferiore della batteria (**C**). Applicare l'altro lato al vano della batteria.
6. Installare la batteria completamente carica (**D**) sul bordo frontale del supporto batteria come illustrato e applicare del nastro a strappo (**E**) per fissarla.
7. Allineare il supporto batteria con la giuda del compartimento batteria e spingere il supporto in fondo fino a quando si aggancia.
8. Collegare la batteria all'ESC e completare la procedura di binding, se non è già stata eseguita.
9. Tenere l'aereo immobile e al riparo dal vento, altrimenti il sistema non si inizializza.

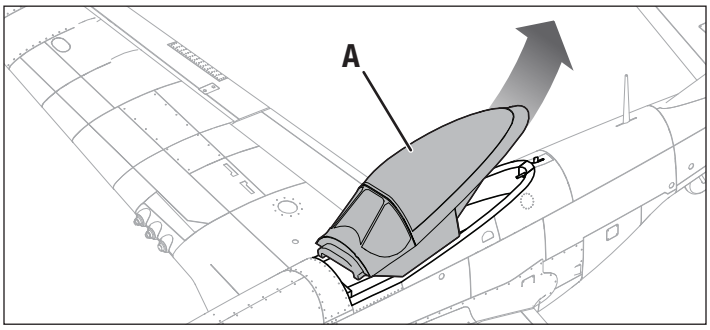
Una volta armato:

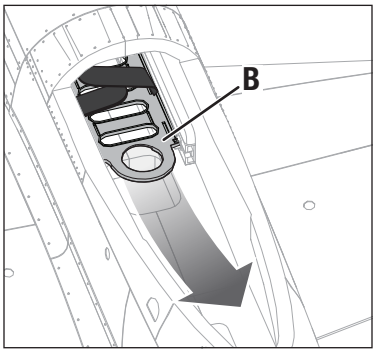
- L'ESC emette una serie di toni (il numero di toni corrisponde al conteggio delle celle della batteria).
- Le superfici di controllo eseguiranno un ciclo per AS3X o due cicli per SAFE Select, se questa viene attivata.
- Il LED del ricevitore si accende.

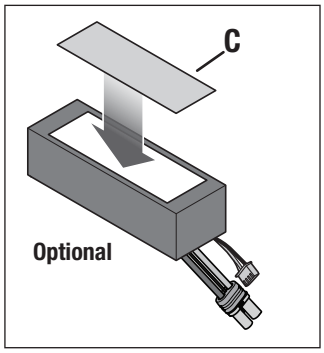
Se l'ESC emette un doppio beep continuo dopo il collegamento della batteria, bisogna ricaricarla o sostituirla.

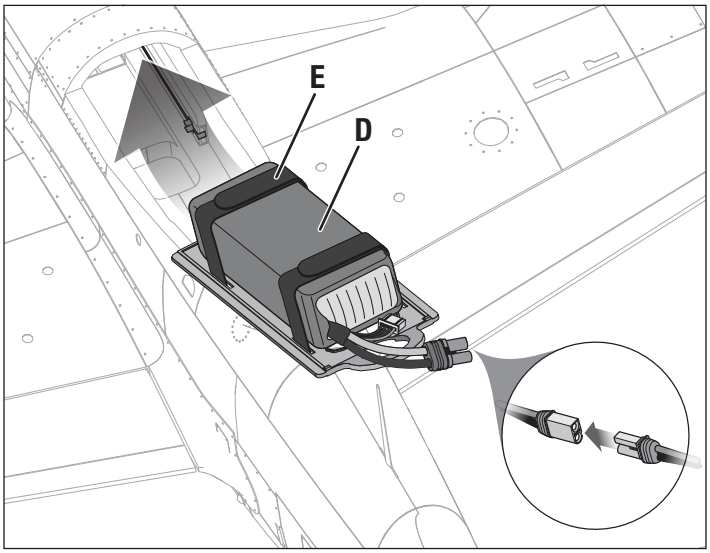
10. Rimettere la capottina batteria











modellmarkt24.ch

Test di controllo della direzione

Accendere la trasmittente e collegare la batteria. Usare la trasmittente per azionare i comandi di alettone, equilibratore e timone. Controllare il movimento delle superfici di controllo guardando il velivolo dal retro.

Elevatore

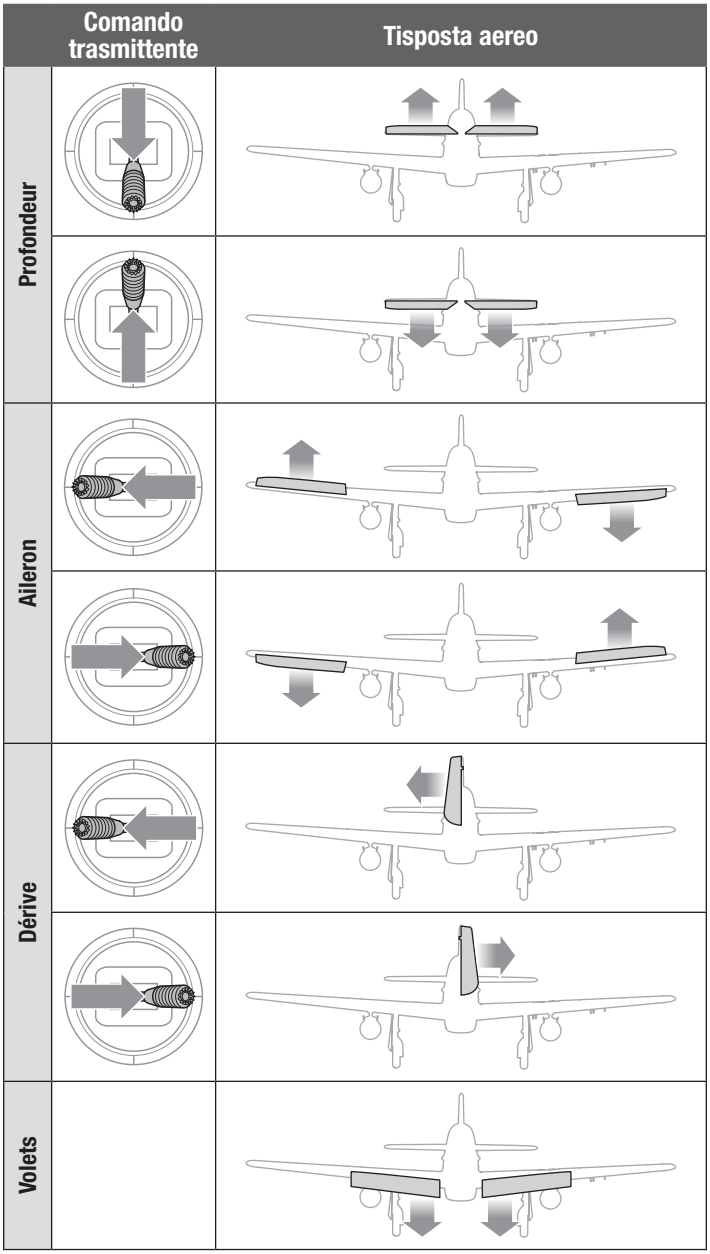
1. Tirare verso di sé. Gli elevatori devono spostarsi verso l'alto, causando il beccheggio verso l'alto del velivolo.
2. Spingere lo stick dell'elevatore in avanti. Gli elevatori devono spostarsi verso il basso, causando il beccheggio verso il basso del velivolo.

Alettone

1. Muovere lo stick dell'alettone a sinistra. L'alettone di sinistra deve muoversi verso l'alto e quello di destra verso il basso, manovra che induce il velivolo a inclinarsi a sinistra.
2. Spostare lo stick dell'alettone a destra. L'alettone destro dovrebbe spostarsi verso l'alto e l'alettone sinistro verso il basso, causando l'inclinazione verso destra del velivolo.

Timone

1. Spostare lo stick del timone a sinistra. Il timone deve spostarsi verso sinistra.
2. Spostare lo stick del timone a destra. Il timone deve spostarsi verso destra.



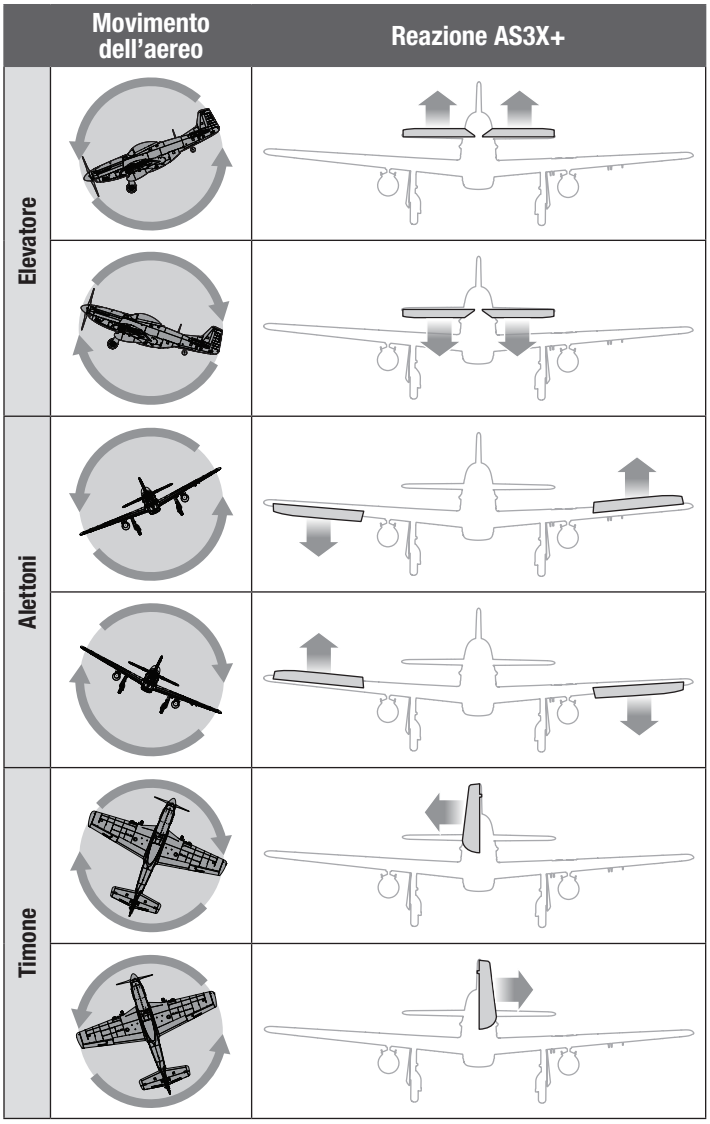
modellmarkt24.ch

Verificare il verso dei controlli AS3X+ (BNF Basic)

Questa prova serve per assicurarsi che il sistema AS3X+ funzioni correttamente. Prima di fare questa prova, montare l'aereo e connettere (bind) la trasmittente con la ricevente.

1. Attivare il sistema AS3X+ alzando il comando motore oltre il 25% e poi abbassandolo completamente.
2. Muovere il modello come illustrato e accertarsi che le superfici di controllo agiscano nella direzione indicata nel grafico. Se le superfici di controllo rispondono in maniera non corretta, non portare in volo il modello. Consultare il manuale del ricevitore per maggiori informazioni oppure visitare www.SpektrumRC.com.

Quando il sistema AS3X+ è attivo, le superfici di controllo dell'aereo si muovono rapidamente. Questo è normale. L'AS3X+ resterà attivo finché non si scollega la batteria.



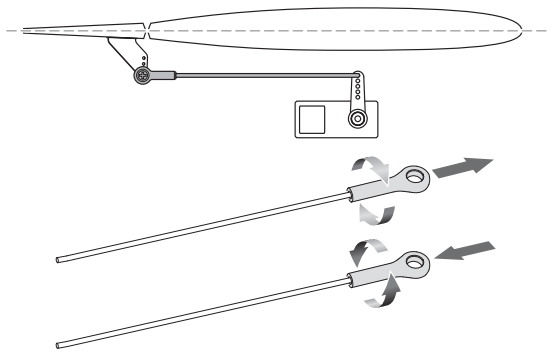
Centraggio delle superfici di comando

Prima di portare il modello in volo per la prima volta, o in caso di incidente, verificare che le superfici di controllo siano centrate. Regolare meccanicamente i collegamenti se le superfici di controllo non sono centrate. I sub-trim della trasmittente potrebbero non centrare correttamente le superfici di controllo dell'aeromodello a causa dei limiti meccanici dei servocomandi lineari.

1. Assicurarsi che le superfici di controllo siano in posizione neutra con i comandi della trasmittente e i trim centrati. Impostare sempre il sub-trim della trasmittente a zero.
2. Accendere il modello in modalità AS3X+ e lasciare la manetta a zero.
3. Guardare la punta di ogni superficie di controllo e verificare che sia centrata meccanicamente.
4. Se sono necessarie regolazioni, girare il giunto sferico sulla tiranteria per intervenire sulla lunghezza del collegamento tra la squadretta del servo e la squadretta di comando.

Centraggio dei comandi dopo i primi voli

Per ottenere le migliori prestazioni con AS3X+, non eccedere con il trim. Se l'aeromodello richiede una regolazione eccessiva del trim della trasmittente (4 o più clic di trim per canale), riportare il trim della trasmittente a zero e regolare meccanicamente i collegamenti in modo che le superfici di controllo siano nella posizione di trim per il volo.



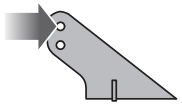
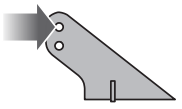
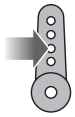
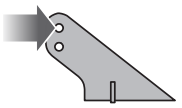
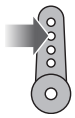
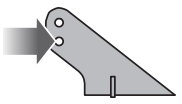
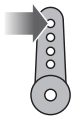
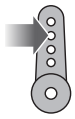
modellmarkt24.ch

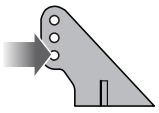
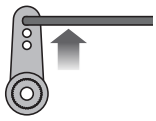
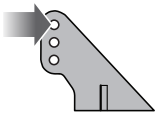
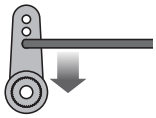
Impostazione delle squadrette e dei bracci dei servi

La tabella a destra mostra le impostazioni di fabbrica per le squadrette e i braccetti dei servocomandi. Far volare il modello con queste impostazioni, prima di effettuare cambiamenti.

AVVISO: se cambiano le corse dei comandi rispetto a quelle di fabbrica, eventualmente bisogna intervenire anche sui valori di sensibilità dell'AR637TA+. Per eseguire tali regolazioni, fare riferimento al manuale della ricevente Spektrum AR637TA+.

Dopo aver volato, si può scegliere di cambiare le posizioni delle barrette dei comandi per avere una risposta diversa.

Impostazioni di fabbrica	Squadrette di controllo	Bracci dei servo
Elevatore		
Alettone		
Flap		
Direzionale		
Portelli carrello principale		

Tuning	Squadrette di controllo	Bracci dei servo
Più corsa di controllo		
Meno corsa di controllo		

Dual Rates (riduttori di corsa)

Programma il tuo trasmettitore per impostare le velocità e controllare i tiri in base al tuo livello di esperienza. Questi valori sono stati testati e sono un buon punto di partenza per ottenere un primo volo di successo.

Una volta presa sufficiente dimestichezza, è possibile personalizzare i valori per ottenere la risposta ai comandi desiderata.

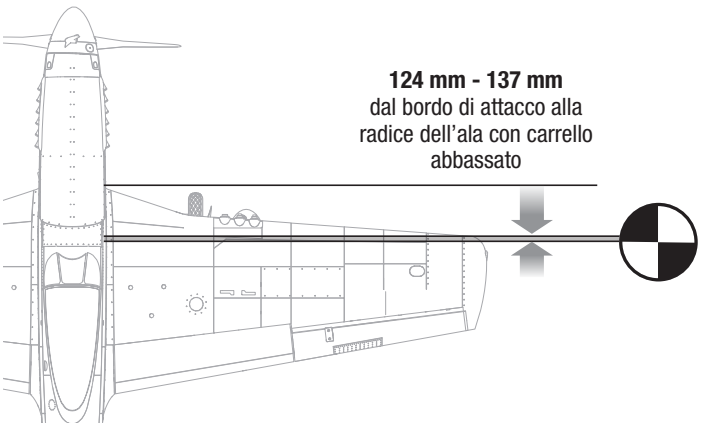
	Corsa lunga	Corsa corta
Alettone	▲ = 15mm ▼ = 15mm	▲ = 12mm ▼ = 12mm
Equilibratore	▲ = 13mm ▼ = 10mm	▲ = 13mm ▼ = 10mm
Timone	▶ = 22mm ◀ = 22mm	▶ = 15mm ◀ = 15mm

Baricentro (CG)

La posizione del baricentro (CG) viene misurata a partire dal bordo d'attacco dell'ala, in corrispondenza della radice. Tale posizione è stata determinata con la batteria LiPo consigliata da 5000 mAh, 22,2 V, 6S e 30C (SPMX56S30) installata al centro dell'apposito vano.

CONSIGLIO: Misurare il CG con il carrello di atterraggio abbassato e l'aeromodello capovolto.

⚠ **ATTENZIONE:** Installare la batteria nel velivolo, ma non armare l'ESC durante la verifica del baricentro. Elevato rischio di lesioni personali.



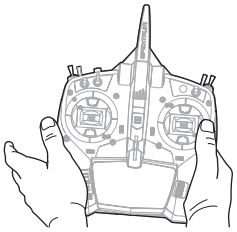
modellmarkt24.ch

Trimmaggio durante il volo

Durante il primo volo, effettuare il trimmaggio per il volo livellato a 3/4 del gas con i flap in posizione neutra ed il carrello d'atterraggio retratto. Regolare il trim leggermente con gli interruttori per il trim della vostra trasmittente per portare il modello in volo lineare.

Dopo aver regolato i trim, non toccare gli stick per almeno 3 secondi. Questo permette alla ricevente di memorizzare le impostazioni corrette per ottimizzare le prestazioni dell'AS3X+.

In caso contratrio si pregiudicherebbero le prestazioni di volo.



3 secondi

Consigli per il volo e riparazioni

Consultare leggi e normative locali prima di scegliere il punto di involo del modello.

Provare la portata del radiocomando

Prima di andare in volo è necessario fare una prova di portata del radiocomando. Per informazioni sul test di portata, si rimanda al manuale della trasmittente.

Oscillazione

Quando il sistema AS3X+ è attivo (dopo aver portato in avanti il comando motore per la prima volta), si vedranno le superfici di controllo reagire ai movimenti dell'aeromodello. Se l'aeromobile inizia a oscillare o a correggere eccessivamente, consultare la Guida alla risoluzione dei problemi per trovare una soluzione.

Decollo

Mettere l'aeromodello contro vento. Impostare la trasmittente su ratei bassi e usare l'interruttore dei flap per abbassare i flap in posizione di decollo o "mezza posizione". Portare gradualmente il motore fino a ¾ e mantenere la direzione con il timone. **I flap riducono la corsa di decollo**. Appena la coda si stacca da terra, tirare indietro l'elevatore. Una volta in aria, azionare l'interruttore del carrello di atterraggio per sollevare il carrello. Salire a una quota di sicurezza e poi azionare l'interruttore dei flap per mettere i flap a livello.

Volo

Per i primi voli con la batteria LiPo da 5000 mAh, 22,2 V, 6S, 30C (SPMX56S30) consigliata, impostare il timer della trasmittente o un cronometro su cinque minuti. Dopo cinque minuti, fare atterrare il modello. Regolare il timer per aumentare o ridurre il tempo in aria regolandosi in base ai primi voli. Qualora il motore sembra iniziare come a singhiozzare, atterrare immediatamente per ricaricare la batteria di volo. Vedere la sezione **Spegnimento per bassa tensione (LVC)** per maggiori informazioni su come massimizzare efficacia e autonomia della batteria.

Atterraggio

Utilizzare l'elevatore con rateo alto per far atterrare l'aeromobile controvento. Mantenere il gas al minimo per tutta la durata della discesa. Abbassare la manetta a ¼ e azionare l'interruttore dei flap per estendere i flap in posizione di atterraggio o in "posizione tutto giù". **I flap rendono l'avvicinamento finale più ripido e lento e permettono un atterraggio più dolce.** Girare l'interruttore del carrello per abbassare il carrello di atterraggio. L'aereo rallenta ulteriormente.

Mantenere sempre il motore finché l'aeromodello non è pronto per la richiamata finale. Durante la richiamata, mantenere le ali livellate e la prua controvento. Ridurre lentamente il motore e contemporaneamente tirare indietro l'elevatore per portare l'aeromodello ad appoggiarsi sulle ruote.

Se si atterra sull'erba, tenere l'elevatore completamente in alto anche dopo l'atterraggio e durante il rullaggio per evitare che il muso si impunti.

Una volta a terra, evitare virate strette finché l'aeromodello non ha rallentato abbastanza per evitare di raschiare a terra le estremità alari.

⚠ **AVVERTENZA:** Diminuire sempre la manetta in caso di urto dell'elica.

AVVISO: nell'imminenza di un impatto, togliere completamente trim e motore. In caso contrario, il rischio di danni a cellula, ESC e motore aumenta.

AVVISO: dopo un impatto, verificare che il ricevitore sia rimasto al suo posto in fusoliera. Se è necessario sostituire il ricevitore, prestare attenzione a montare quello nuovo nella stessa posizione e con lo stesso orientamento di quello originale, per evitare il rischio di danni.

AVVISO: La garanzia non copre i danni causati dallo schianto al suolo.

AVVISO: concluso il volo, non lasciare mai l'aeromodello direttamente esposto al sole e non riporlo in luoghi chiusi ed eccessivamente caldi, come per esempio un'auto. Farlo può danneggiarlo.

CONSIGLIO: Utilizzare un tester di tensione per celle LiPo (SPMXBC100, venduto separatamente) per monitorare la tensione della batteria del velivolo prima e dopo il volo.

Riparazioni

Grazie al materiale in schiuma EPO di cui è fatto questo aereo, per la riparazione del materiale espanso è possibile usare virtualmente qualsiasi adesivo (colla a caldo, cianoacrilato, colla epossidica, ecc.). Quando le parti non sono riparabili, fare riferimento agli elenchi delle parti di ricambio e opzionali alla fine di questo manuale.

AVVISO: l'uso di acceleranti per colla CA può danneggiare la vernice del modello. NON maneggiare il modello fino a quando l'accelerante non è completamente asciutto.

Dopo il volo

Scollegare la batteria di bordo dall'ESC (necessario per la sicurezza e per la vita della batteria).
Spegnere la trasmittente.
Togliere la batteria dall'aereo.
Ricaricare la batteria di bordo.

Riparare o sostituire le parti eventualmente danneggiate.
Conservare la batteria separatamente dall'aereo, controllandone ogni tanto il livello di carica.
Prendere nota delle condizioni in cui si è svolto il volo e dei risultati, per pianificare i voli futuri.

modellmarkt24.ch

Manutenzione motore

⚠ **ATTENZIONE:** scollegare sempre la batteria prima di procedere alla manutenzione del motore.

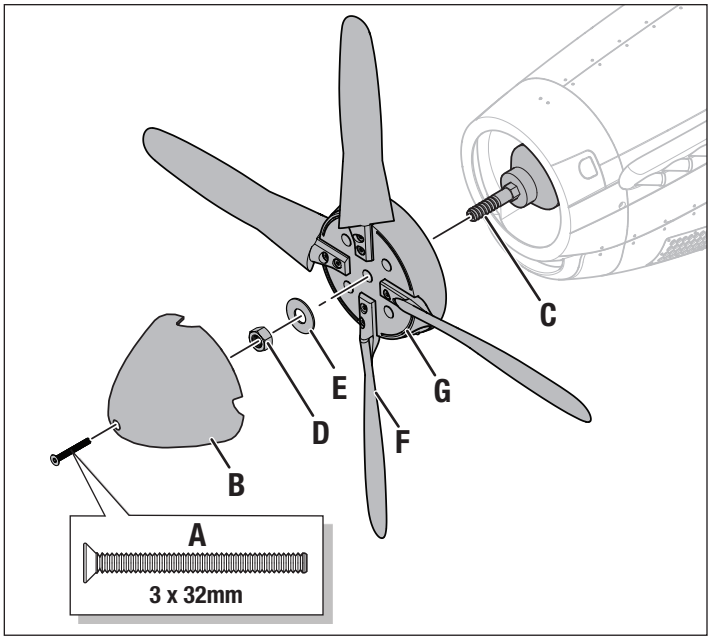
Smontaggio

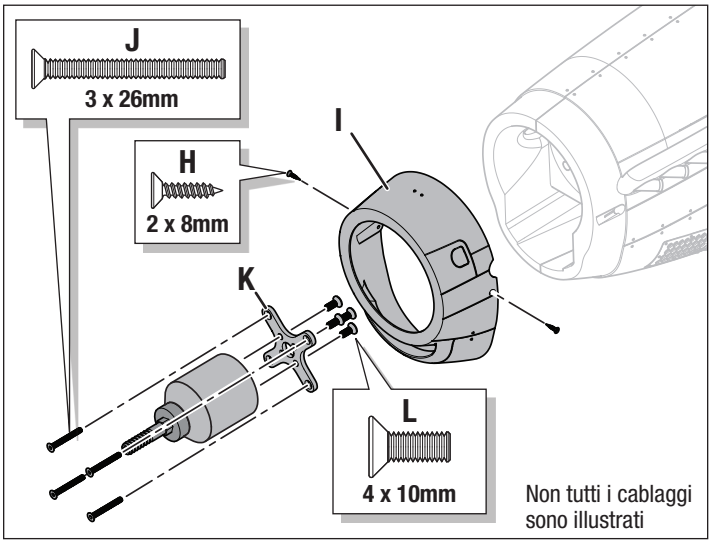
1. Rimuovere la vite a testa piatta M3 x 32 mm (**A**) e la ogiva (**B**) dall'adattatore dell'elica (**C**).
2. Rimuovere il dado dell'elica (**D**) e la rondella dell'elica (**E**).
3. Rimuovere le pale dell'elica (**F**) e la piastra posteriore dello ogiva (**G**) dall'adattatore dell'elica (**C**).
4. Rimuovere le due viti M2 x 8 mm (**H**) dalla cappottatura, quindi rimuovere la cappottatura (**I**) dalla fusoliera.
5. Scollega i cavi del motore dai cavi dell'ESC.
6. Rimuovere le quattro viti a testa svasata M3 x 26 mm (**J**) per staccare il supporto a X (**K**) dal supporto motore.
7. Rimuovere le quattro viti a testa piatta M4 x 10 mm (**L**) per staccare il supporto a X dal motore.

Montaggio

Montare in ordine inverso.

- Allinea e collega correttamente i cavi del motore e dell'ESC in base al colore.
- Usa una chiave per serrare il dado dell'elica.
- Orientare le estremità gialle dell'elica verso l'esterno rispetto al motore.





Non tutti i cablaggi sono illustrati

Guida alla soluzione dei problemi AS3X+

Problema	Possibile causa	Soluzione
Oscillazioni	Elica o ogiva danneggiate	Sostituire l'elica o l'ogiva
	Elica sbilanciata	Bilanciare l'elica. Per ulteriori informazioni si veda il video specifico sul bilanciamento dell'elica su www.horizonhobby.com
	Vibrazioni del motore	Sostituire o allineare correttamente tutte le parti stringendo le relative viti
	Ricevente non fissata bene	Sistemare e fissare la ricevente adeguatamente nella fusoliera
	Comandi allentati	Verificare e fissare bene tutte le parti (servi, squadrette, rinvii, comandi, ecc.)
	Parti usurate	Sostituire le parti usurate (specialmente l'elica, l'ogiva o servocomandi)
	Rotazione irregolare dei servocomandi	Sostituire il servocomando
Prestazioni di volo non coerenti	Trim non centrato	Se fosse necessario spostare il trim per più di 8 click, allora conviene regolare la forcella e riportare il trim al centro
	Sub-trim non centrato	I sub trim non sono permessi. Regolare i rinvii dei servocomandi
	L'aereo non è rimasto immobile per 5 secondi dopo la connessione della batteria	Scollegare e ricollegare la batteria mantenendo l'aereo immobile per almeno 5 secondi con lo stick motore completamente in basso
Risposta non corretta al controllo della direzione dei comandi sull'AS3X	Impostazione sbagliata delle direzioni sulla ricevente che può causare un incidente	NON volare. Prima di mandare in volo il modello, correggere le direzioni facendo riferimento al manuale della ricevente

modellmarkt24.ch

Guida alla soluzione dei problemi

Problema	Possibile causa	Soluzione
L'aereo non risponde al comando motore, ma gli altri comandi rispondono	Lo stick motore e/o il suo trim non sono posizionati in basso	Resettare i comandi con stick e trim motore completamente in basso
	La corsa del servo è minore del 100%	Regolare la corsa ad almeno il 100%
	Il canale del motore è invertito	Invertire il canale del motore
	Il motore è scollegato dal ricevitore	Verificare all'interno della fusoliera che il motore sia collegato al ricevitore
Rumore e vibrazioni dell'elica oltre la norma	Elica, motore, ogiva, adattatore danneggiati	Sostituire le parti danneggiate
	L'elica è sbilanciata	Bilanciare o sostituire l'elica
	Il dado dell'elica si è allentato	Stringere il dado dell'elica
Durata del volo ridotta o aereo sottopotenziato	Batteria di bordo quasi scarica	Ricaricare la batteria di bordo
	Elica montata al contrario	Montare l'elica nel verso giusto
	Batteria di bordo danneggiata	Sostituire la batteria di bordo e seguire le istruzioni
	Ambiente di volo troppo freddo	Verificare che la batteria sia tiepida prima del volo
	La capacità della batteria è troppo bassa per le condizioni di volo	Sostituire la batteria con una più grande
L'aereo non si connette (durante il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" non è stato inserito correttamente	Inserire correttamente il "bind plug" e poi rifare la procedura
	Le batterie di trasmettitore/ricevitore sono quasi scariche	Sostituire/ricaricare le batterie
	Il pulsante o l'interruttore appositi non sono stati trattenuti in posizione, abbastanza a lungo, durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e rifare la procedura trattenendo più a lungo il pulsante o l'interruttore appositi
L'aereo non si connette (dopo il "binding") al trasmettitore	Il trasmettitore è troppo vicino all'aereo durante la procedura	Spegnere il trasmettitore e allontanarlo maggiormente dall'aereo e poi rifare la procedura
	Il trasmettitore è troppo vicino a grossi oggetti metallici, a sorgenti WiFi o ad altri trasmettitori	Spostare l'aereo e il trasmettitore in un'altra posizione e poi rifare la procedura
	Il "bind plug" è rimasto inserito nella sua porta	Rifare la procedura e poi togliere il "bind plug" prima di spegnere e riaccendere
	L'aereo è connesso con una memoria diversa (solo radio ModelMatch)	Scegliere la memoria giusta sul trasmettitore e rifare la procedura
	Le batterie dell'aereo e del trasmettitore sono quasi scariche	Sostituire o ricaricare le batterie
	Il trasmettitore potrebbe essere stato connesso ad un aereo diverso con un altro protocollo DSM	Connettere l'aereo al trasmettitore
Le superfici di controllo non si muovono	Superfici di comando, squadrette, comandi o servi danneggiati	Riparare o sostituire le parti danneggiate
	Fili danneggiati o connessioni allentate	Controllare i fili e le connessioni facendo poi le debite riparazioni
	Trasmettitore non connesso correttamente o scelta del modello sbagliato	Scegliere il modello giusto o rifare la connessione
	La batteria di bordo è scarica	Ricaricare completamente la batteria di bordo
	Il BEC del regolatore (ESC) è danneggiato	Sostituire l'ESC
Controlli invertiti	Le impostazioni sul trasmettitore sono invertite	Eseguire il controllo sulla direzione dei comandi e sistemare adeguatamente il trasmettitore
Il motore pulsa e perde potenza	La tensione della batteria è scesa sotto il suo valore minimo e quindi si è attivata la funzione LVC sul regolatore	Ricaricare o sostituire la batteria
	La temperatura ambiente potrebbe essere troppo alta	Attendere che la temperatura ambiente diminuisca
	La batteria è vecchia, usurata o danneggiata	Sostituire la batteria
	Il valore di C della batteria è troppo basso	Usare solo le batterie consigliate

modellmarkt24.ch

Parti di ricambio

No. parte	Descrizione
EFL-4353	Tettuccio con pilota
EFL-4354	Ogiva con piastra posteriore
EFL-4355	Set eliche (4)
EFL-4356	Piano di coda orizzontale
EFL-4357	Semiala sinistra
EFL-4359	Carenature per le gambe del carrello
EFL-4360	Semiala destra
EFL-4361	Carter servo
EFL-4362	Fusoliera
EFL-4363	Copertura cavi sezione alare centrale
EFL-4364	Portelli carrello di atterraggio
EFL-4365	Cappottatura
EFL-4366	Sezione alare centrale
EFL-4367	Decalcomanie
EFL-4368	Accessori in scala
EFL-4883	Set ruote morbide
EFL01252	Gruppo perno sportello fusoliera
EFL01255	Vaschetta batteria con fascette
EFL01262	Kit viti e bulloni
EFL01264	Kit anelli elastici, perni e cerniere carrello
EFL01268	Set aste di comando con forcelle
EFL01271	Adattatore motore-elica, 4258–460 kV
EFL01272	Set supporto motore
EFL01274	Sequenziatore porte carrello
EFL01276	Tappi pannelli alari
EFL01277	Kit portaconnettori servo hands-free
EFLG01251	Kit unità di retrazione carrello principale
EFLG01252	Perno gamba carrello
EFLG01253	Gamba del carrello principale, sinistra
EFLG01254	Gamba del carrello principale, destra
EFLG01255	Motore carrello retrattile
EFLG01256	Set retrazione ruotino di coda
EFLG01257	Assale ruotino di coda
SPM-1032	Ricevitore AR637T+ 6 Canali AS3X+ & SAFE telemetrico
SPMA380R	Servo ingranaggio metallico, inverso, 9 g
SPMSA430	Servo analogico, 17 g
SPMSA450	Servo: 13 g digitale ingranaggi in metallo
SPMXAM1000	Motore brushless a 14 poli, 4258-460 kV
SPMXAE1100A	Avian 100 A Brushless Smart ESC, 3-6S Ver. A
SPMSA334	Servo sub-micro digitale 9 g ingranaggi in plastica

Parti consigliate

No. parte	Descrizione
SPMXC2080	Caricabatterie Smart S1100 CA, 1x100 W
SPMX56S30	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMR8210	NX8+ 20 canali DSMX solo trasmittente

Parti opzionali

No. parte	Descrizione
EFL01263	Set ruote dure
SPMX326S30	3200 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 30C; IC5
SPMXC2020	Caricabatterie Smart S1200 G2 CA; 1x200 W
SPMX56S100	5000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 100C; IC5
SPMX46S50	4000 mAh 6S 22,2 V Smart G2 LiPo 50C; IC5
SPMXBC200	Tester per servo e batterie Smart XBC200
SPMR7120	NX7e+ Black Edition 14 canali solo trasmittente

modellmarkt24.ch

Garanzia

Periodo di garanzia—Garanzia esclusiva - Horizon Hobby, LLC (Horizon) garantisce che il prodotto acquistato (il "Prodotto") sarà privo di difetti relativi ai materiali e di eventuali errori di montaggio alla data di acquisto. Il periodo di garanzia è conforme alle disposizioni legali del paese nel quale il prodotto è stato acquistato. Tale periodo di garanzia ammonta a 6 mesi e si estende ad altri 18 mesi dopo tale termine.

Limiti della garanzia—(a) La garanzia è limitata all'acquirente originale (Acquirente) e non è cedibile a terzi. L'acquirente ha il diritto a far riparare o a far sostituire la merce durante il periodo di questa garanzia. La garanzia copre solo quei prodotti acquistati presso un rivenditore autorizzato Horizon. Altre transazioni di terze parti non sono coperte da questa garanzia. La prova di acquisto è necessaria per far valere il diritto di garanzia. Inoltre, Horizon si riserva il diritto di cambiare o modificare i termini di questa garanzia senza alcun preavviso e di escludere tutte le altre garanzie già esistenti.

(b) Horizon non si assume alcuna garanzia per la disponibilità del prodotto, per l'adeguatezza o l'idoneità del prodotto a particolari previsti dall'utente. È sola responsabilità dell'acquirente il fatto di verificare se il prodotto è adatto agli scopi da lui previsti.

(c) Richiesta dell'acquirente – spetta soltanto a Horizon, a propria discrezione riparare o sostituire qualsiasi prodotto considerato difettoso e che rientra nei termini di garanzia. Queste sono le uniche rivalse a cui l'acquirente si può appellare, se un prodotto è difettoso.

Horizon si riserva il diritto di controllare qualsiasi componente utilizzato che viene coinvolto nella rivalsa di garanzia. Le decisioni relative alla sostituzione o alla riparazione sono a discrezione di Horizon. Questa garanzia non copre dei danni superficiali o danni per cause di forza maggiore, uso errato del prodotto, un utilizzo che viola qualsiasi legge, regolamentazione o disposizione applicabile, negligenza, uso ai fini commerciali, o una qualsiasi modifica a qualsiasi parte del prodotto.

Questa garanzia non copre danni dovuti ad un'installazione errata, ad un funzionamento errato, ad una manutenzione o un tentativo di riparazione non idonei a cura di soggetti diversi da Horizon. La restituzione del prodotto a cura dell'acquirente, o da un suo rappresentante, deve essere approvata per iscritto dalla Horizon.

Limiti di danno—Horizon non si riterrà responsabile per danni speciali, diretti, indiretti o consequenziali; perdita di profitto o di produzione; perdita commerciale connessa al prodotto, indipendentemente dal fatto che la richiesta si basa su un contratto o sulla garanzia. Inoltre la responsabilità di Horizon non supera mai in nessun caso il prezzo di acquisto del prodotto per il quale si chiede la responsabilità. Horizon non ha alcun controllo sul montaggio, sull'utilizzo o sulla manutenzione del prodotto o di combinazioni di vari prodotti. Quindi Horizon non accetta nessuna responsabilità per danni o lesioni derivanti da tali circostanze. Con l'utilizzo e il montaggio del prodotto l'utente acconsente a tutte le condizioni, limitazioni e riserve di garanzia citate in questa sede.

Qualora l'utente non fosse pronto ad assumersi tale responsabilità associata all'uso del prodotto, si suggerisce di restituire il prodotto intatto, mai usato e immediatamente presso il venditore.

Indicazioni di sicurezza—Questo è un prodotto sofisticato di hobbistica e non è un giocattolo. Esso deve essere manipolato con cautela, con giudizio e richiede delle conoscenze basilari di meccanica e delle facoltà mentali di base. Se il prodotto non verrà manipolato in maniera sicura e responsabile potrebbero risultare delle lesioni, dei gravi danni a persone, al prodotto o all'ambiente circostante. Questo prodotto non è concepito per essere usato dai bambini senza una diretta supervisione di un adulto. Il manuale del prodotto contiene le istruzioni di sicurezza, di funzionamento e di manutenzione del prodotto stesso. È fondamentale leggere e seguire tutte le istruzioni e le avvertenze nel manuale prima di mettere in funzione il prodotto. Solo così si eviterà un utilizzo errato e si preverranno incidenti, lesioni o danni.

Domande, assistenza e riparazioni—Il vostro negozio locale e/o luogo di acquisto non possono fornire garanzie di assistenza o riparazione senza previo colloquio con Horizon. Questo vale anche per le riparazioni in garanzia. Quindi in tale casi bisogna interpellare un rivenditore, che si metterà in contatto subito con Horizon per prendere una decisione che vi possa aiutare nel più breve tempo possibile.

Manutenzione e riparazione—Se il prodotto deve essere ispezionato o riparato, si prega di rivolgersi ad un rivenditore specializzato o direttamente ad Horizon. Il prodotto deve essere imballato con cura. Bisogna far notare che i box originali solitamente non sono adatti per effettuare una spedizione senza subire alcun danno. Bisogna effettuare una spedizione via corriere che fornisce una tracciabilità e un'assicurazione, in quanto Horizon non si assume alcuna responsabilità in relazione alla spedizione del prodotto. Inserire il prodotto in una busta assieme ad una descrizione dettagliata degli errori e ad una lista di tutti i singoli componenti spediti. Inoltre abbiamo bisogno di un indirizzo completo, di un numero di telefono per chiedere ulteriori domande e di un indirizzo e-mail.

Garanzia e riparazione—Le richieste in garanzia verranno elaborate solo se è presente una prova d'acquisto in originale proveniente da un rivenditore specializzato autorizzato, nella quale è ben visibile la data di acquisto. Se la garanzia viene confermata, allora il prodotto verrà riparato o sostituito. Questa decisione spetta esclusivamente a Horizon Hobby.

Riparazioni a pagamento—Se bisogna effettuare una riparazione a pagamento, effettueremo un preventivo che verrà inoltrato al vostro rivenditore. La riparazione verrà effettuata dopo l'autorizzazione da parte del vostro rivenditore. La somma per la riparazione dovrà essere pagata al vostro rivenditore. Le riparazioni a pagamento avranno un costo minimo di 30 minuti di lavoro e in fattura includeranno le spese di restituzione. Qualsiasi riparazione non pagata e non richiesta entro 90 giorni verrà considerata abbandonata e verrà gestita di conseguenza.

ATTENZIONE: Le riparazioni a pagamento sono disponibili solo sull'elettronica e sui motori. Le riparazioni a livello meccanico, soprattutto per gli elicotteri e le vetture RC, sono molto costose e devono essere effettuate autonomamente dall'acquirente.

10/15

Garanzia e Assistenza - Informazioni per i contatti

Stato di acquisto	Horizon Hobby	Indirizzo e-mail/ Telefono	Indirizzo
Unione Europea	Horizon Technischer Service	service@horizonhobby.de	Hanskampring 9 D 22885 Barsbüttel, Germany
	Sales: Horizon Hobby GmbH	+49 (0) 4121 2655 100	

modellmarkt24.ch

Dichiarazione di conformità per l'Unione europea

Dichiarazione di conformità UE:

EFL P-51D 1.5m PNP (EFL-3360): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulle apparecchiature radio (RED) 2014/53/ UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 - Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

EFL P-51D 1.5m BNF-Basic (EFL-3359): Con la presente, Horizon Hobby, LLC dichiara che il dispositivo è conforme a quanto segue: Direttiva europea sulla compatibilità elettromagnetica (EMC) 2014/30/UE, Direttiva RoHS 2 2011/65 / UE, Direttiva RoHS 3 -Modifica 2011/65 / UE allegato II 2015/863.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo internet: https://www.horizonhobby.com/content/support rendercompliance.

Range di frequenze wireless e potenza di uscita wireless:
2404–2476MHz
19,95dBm

Fabbricante registrato UE:
Horizon Hobby, LLC
2904 Research Road
Champaign, IL 61822 USA

Importatore registrato UE:
Horizon Hobby, GmbH
Hanskampring 9
22885 Barsbüttel Germany

AVVISO RAEE:



Questo dispositivo è marcato ai sensi della Direttiva europea 2012/19/UE riguardante i rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE). Il simbolo indica che il prodotto non va smaltito insieme ai rifiuti domestici. Il prodotto deve essere consegnato agli appositi centri di raccolta per consentirne il recupero e il riciclaggio.

modellmarkt24.ch

©2026 Horizon Hobby, LLC.

E-flite, Bind-N-Fly, BNF, the BNF logo, DSM, DSM2, DSMX, Spektrum AirWare, IC2, IC3, AS3X, SAFE, the SAFE logo, ModelMatch, and the Horizon Hobby logo are trademarks or registered trademarks of Horizon Hobby, LLC.
The Spektrum trademark is used with permission of Bachmann Industries, Inc.
All other trademarks, service marks and logos are property of their respective owners.
US 8,672,726 US 9,056,667 US 9,753,457. US 10,078,329. US 9,930,567. US 10,419,970. Other patents pending.

http://www.horizonhobby.com/

modellmarkt24.ch